



## **Enduro-Motorradtour im Gelände, Türkei Kappadokien**

# Enduro-Motorradtour im Gelände, Türkei Kappadokien

---

**Dauer des Trips**

8 días

**Sprache**

en,de

**Schwierigkeitsgrad**

Normal-Hard

**Reiseführer**

Ja

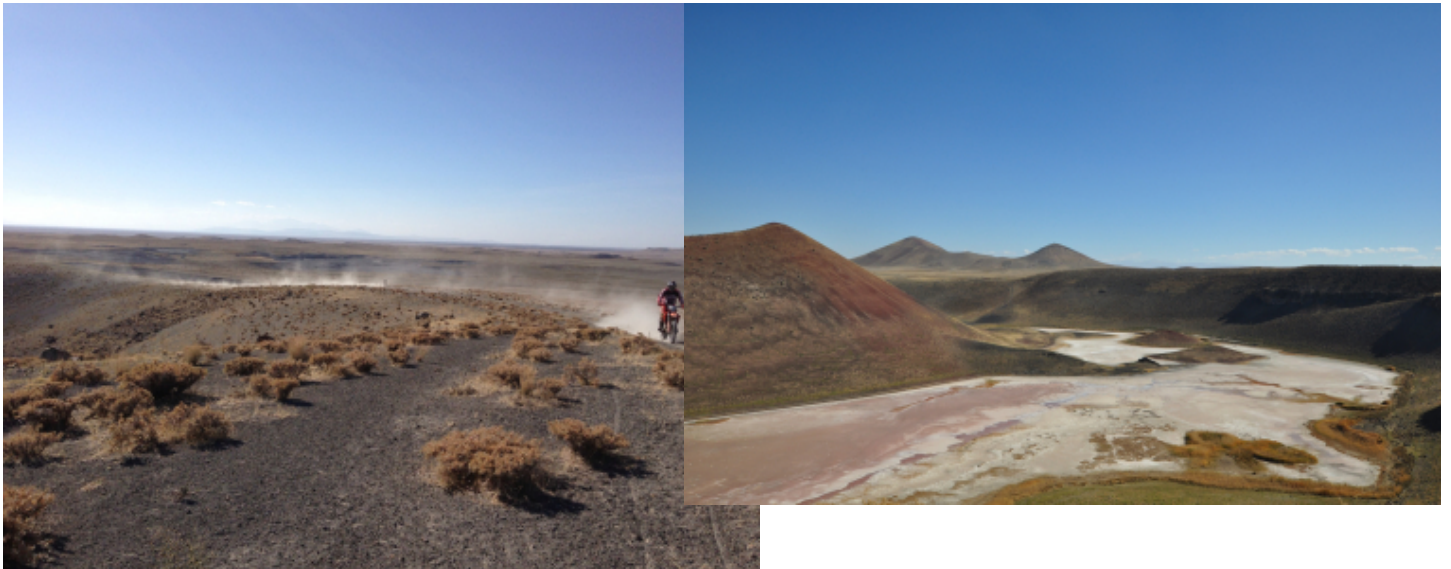
**Begleitfahrzeug**

Ja

---

Eine Motorradreise, die im Mittelmeer (Antalya) beginnt und im unglaublichen Kappadokien endet, einer einzigartigen Mondlandschaft von 300 Quadratkilometern mit Höhlenhäusern und unterirdischen Städten, ist der Höhepunkt dieser Enduro-Expedition. Hier haben sich die ersten Christen vor den Römern versteckt. Wir finden ein beispielloses Enduro-Paradies, das in seiner Art einzigartig ist.

Erleben Sie dieses unglaubliche Abenteuer mit uns und einer KTM-Enduro







### 1 - - Antalya -

Wir fliegen nach Antalya, wo uns der Transferbus abholt und uns zur Pension bringt. Perge Pansiyon: <http://www.pergedogaevleri.com/> Am Rande des Toros-Gebirges am Fluss Köprülü, 90 km von Antalya entfernt, mit Ihrer eigenen natürlichen Quelle und Wasserfällen. Wer gerne fischt, kann seine eigene Forelle zum Abendessen in einer natürlichen und sauberen Quelle fischen. Übernachtung in schönen und sauberen Holzbungalows.



### 2 - Antalya - Akseki -

Wir beginnen mit dem Motorradfahren in Richtung Akseki. Nach einem Frühstück im Freien wird ein informativer Bericht über die Route vorgestellt und wir liefern die Motorräder: KTM EXC 450 und EXC 350 2015/2016 in sehr gutem Zustand und mit neuen Reifen. Wir fahren mit den Motorrädern raus und besuchen die Ruinen der alten Selge [https://en.wikipedia.org/wiki/Selge,\\_Pisidia](https://en.wikipedia.org/wiki/Selge,_Pisidia). Die heutige Route führt uns durch Pinienwälder, hohe Berge und tiefe Schluchten, hauptsächlich auf Waldwegen. Spektakuläre Landschaften geben uns einen ersten Eindruck von der Schönheit der Türkei. Die heutige Reise ist ungefähr 180 km lang und endet in der kleinen Stadt Akseki im Duruk Hotel <http://durukotel.com/index2.html#yazar1>.



### 3 - Akseki - Taşkent -

Wir verlassen das Hotel Richtung Taşkent. Von Akseki aus muss man das Hochgebirge des Toro-Gebirges überqueren. Direkt hinter der Stadt schlängeln sich Waldwege durch schöne Wacholderbäume bis zu 2.500 Metern in die Hochebene, wo Bergseen zu einem Picknick einladen. Neben einigen Schafhirten und Imkern sehen wir in diesen steilen Gebirgszügen nur selten Menschen. Es liegt 1.600 m vom historischen Zentrum von Taşkent entfernt. Wir schlafen im Pirlerkondu Hotel. <http://pirlerkonduotel.com/> und genießen die schöne Aussicht auf die Berge.



### 4 - Taşkent - Karapınar -

Route in Richtung Karapınar. Wir beginnen den Tag in Taşkent mit einem kurzen Besuch bei einem alten Messermacher und lernen, wie handwerkliche Messer hergestellt werden. Die Reise führt uns durch den nördlichen Teil des Toro-Gebirges, die wilden Canyons hinauf und hinunter, bis wir die Hochebene von Anatolien erreichen. Hier verwandelt sich die Landschaft in flache Ebenen und sandige Hänge und in hartes Berggelände. Heute werden wir eine kleine Sensation der Tour sehen, während wir den Routen der Transanatolia-Rallye auf schnellen Strecken folgen, bis wir das vulkanische Gebiet um den See des Mekke-Kraters erreichen. Mit unseren KTMs fordern wir Sie auf, einen der gewaltigen Krater zu betreten. Heute haben wir wieder ca. 200 km und schlafen in der Stadt Karapınar im Hotel Kocaklar. <http://www.kocaklarotel.com/>



### 5 - Karapınar - Güzelyurt -

Wir fahren Richtung Güzelyurt. Nachdem wir ein wenig mehr um die Vulkane herum gespielt sind, erreichen wir die Ebenen an sandigen Hängen, die an die Wüsten Nordafrikas erinnern. Wenn wir mit winkenden Feldarbeitern an Tomatenfeldern vorbeikommen, konnten wir bei Einladungen zu Tee und Ayran (Joghurtgetränk), den beiden Nationalgetränken der Türkei, türkische Gastfreundschaft erleben. Wenn wir uns dem Gebiet von Kappadokien nähern, ändert sich die Landschaft am Rande des großen Hassan-Berges (eines neuen Vulkans), den wir seit dem Morgen am Horizont wachsen sehen. Vorbei an der wunderschönen Schlucht von Ihlara kommen wir in der kleinen Stadt Güzelyurt an, wo wir im ersten Höhlenhotel dieser Reise übernachten. Ihlara Konakları <https://www.kapadokyaihlarakonaklari.com/> besteht aus 50 Casa da restauraça und gibt uns erste Eindrücke von dem, was uns in Kappadokien erwartet, mit spektakulären Ausblicken ... Heute haben wir einen guten Grillabend mit kaltem Bier. 200 km vom Stadtzentrum entfernt.

### 6 - Güzelyurt - Göreme -



Wir fahren nach Göreme. Wieder rauben uns neue Landschaften den Atem. Wir sehen die ersten Schornsteine und andere Tuffsteinformationen, die in dieser Gegend so berühmt sind. Heute wird ein lustiger Tag auf dem Motorrad. Wir essen in der Stadt Derinkuyu zu Mittag, die wir auch besuchen werden. Nach dem Mittagessen fahren wir weiter, bis wir unser Hotel erreichen, da wir vor Sonnenuntergang ankommen möchten, um den unglaublichen Sonnenuntergang zu genießen. Die heutige Tour ist ca. 150 km lang und die Zimmer im ehemaligen Flintstone Cave Hotel in einzigartigen Zimmern. <http://holidaycave.com/>

---



### **7 - Göreme - Göreme -**

Letzter Motorradtag in Kappadokien. Der letzte Tag kann die beste Reise Ihres Lebens sein. Erkunden Sie nach einer optionalen Ballonfahrt am frühen Morgen (im Morgengrauen) die fantastischen Landschaften aus Tuffstein und Stein im Zentrum von Kappadokien und meiden Sie dabei die Touristenströme. Unsere KTMs bringen uns an Orte, die sonst niemand erreichen kann. Erschöpft aber glücklich kommen wir am Nachmittag in Göreme an und genießen den Pool und für jedermann eine Massage im türkischen Bad. Das Haus ist 100 km vom Strand und dem Hotel entfernt. <http://holidaycave.com/>

---



### **8 - Fatih - -**

Abreisetag Transfer 80 km und Rückflug von Kayseri über Istanbul.

---



**FE 450**  
+ \$0.00










**EXC 450**  
+ \$0.00

Daten und Preise

	2 Personen, 1 Motorrad im Doppelzimmer	2 Personen, 2 Motorräder im Doppelzimmer	1 Person, 1 Motorrad im Einzelzimmer
01-Apr-2025 - 31-Oct-2025	Nicht erreichbar	\$2,531.47	\$2,763.72

Optionen

 <b>Jacken</b> \$11.06	 <b>Hose</b> \$22.12
 <b>Boots</b> \$33.18	 <b>Regen Anzug</b> \$22.12
 <b>Handschuhe</b> \$11.06	 <b>Ausrüstungspakete</b> \$22.12
 <b>Fahrer-Spezialhelm</b> \$33.18	

Inbegriffen

 Reiseführer	 Begleitfahrzeug
 Grundversicherung	 Frühstück
 Abendessen	 Hotel
 Lokale Steuern	 Essen



der Mechaniker



Motorradvermietung



Motorrad Rückkehr zum Ursprung



National Parks Karten



Alkoholfreie Getränke  
Wasser - Kaffee



On route snacks



Parken



Foto - Video  
Reiseandenken



Das Ersatzrad



Transfers

## Nicht inbegriffen



Trinkt mit alkohol



die Beschädigung  
Kaution



Die Enduro-  
Schutzausrüstung



Extrem kalte Ausrüstung



Ferris



Flüge



Karten & Roadbook



Benzin & Öl



Tipps



Visa

## Sonstige Angaben

**EQUIPO DE PROTECCIÓN** Estas explicaciones pueden parecer innecesarias para los motociclistas off-road experimentados, pero a menudo vemos a los huéspedes llegar con equipos incompletos o inadecuados.

**Casco / Gafas:** Los cascos de cross o enduro, que permiten usar gafas, son infinitamente superiores a los cascos con visera cuando se trata de off-road. Las gafas bien ajustadas evitan que el polvo (que en Turquía es más que suficiente) entre en tus ojos. Si usas lentes de contacto, el ajuste de las gafas es especialmente importante. Hemos encontrado que las gafas Scott son excelentes. Si usas gafas, existen modelos especiales de gafas que permiten llevarlas debajo (por ejemplo, el modelo OTG de Scott). Los cascos de cross y enduro tienen mejor ventilación, lo que reduce la sudoración. La barbilla del casco te protege tanto de la luz solar como de las ramas. Los cascos con visera permiten que el polvo entre por debajo, se quede detrás de la visera y llegue a los ojos. La luz solar puede cegarte con una visera polvorienta, y esta pronto se llena de rayaduras.

Yoshimoto ofrece cascos de alquiler en varias tallas por 30 euros por semana. Sin embargo, siempre es recomendable traer tu propio casco bien ajustado. Las gafas se pueden alquilar por 10 euros por semana. Nuestro equipo usa cascos de alta calidad y muy cómodos de la marca Arai.

**Botas:** ¡Son necesarias botas de cross o enduro! Las botas deportivas suaves o de turismo son tan

inadecuadas como las zapatillas de correr. Los pies, tobillos y piernas inferiores son las partes del cuerpo más expuestas al riesgo en el off-road. Obstáculos como piedras, árboles o piedras levantadas por la rueda delantera o la moto delante de ti pueden causar lesiones graves sin la protección adecuada. Nuestro equipo recomienda botas de ALPINESTARS (modelo TECH 8). Yoshimoto ofrece botas de alquiler en varias tallas por 30 euros por semana, pero al igual que con los cascos, el ajuste adecuado es importante. Si tienes tus propias botas, te recomendamos que las traigas. Protectores de rodillas: ¡Son absolutamente imprescindibles para el off-road! Aún así, a veces vemos incluso a motociclistas experimentados sin protectores. En los senderos pedregosos de Turquía, no se puede conducir sin estos protectores. Puedes alquilarlos por 10 euros por semana. Protectores de codos: También son útiles en caso de caídas sobre terreno duro, aunque a menudo se deslizan y pueden ofrecer poca protección contra las abrasiones. Los protectores de codos se pueden alquilar por 10 euros por semana. Protectores corporales: Caros, pero muy recomendables. Existen básicamente dos tipos de protectores corporales. El primero es el 'shell', que es un protector rígido de plástico utilizado principalmente para motocross. Las opiniones sobre las cualidades protectoras de estos varían, pero ciertamente son incómodos de llevar. El segundo tipo es la conocida "camisa de protector". Originalmente desarrolladas para motocicletas de carretera, son mucho más cómodas y no restringen el movimiento. Protegen la espalda y la columna vertebral de lesiones, y también tienen protectores integrados para los codos y un cinturón para los riñones. Los protectores de codos no se deslizan tan fácilmente como los individuales. DAINESE ofrece la camisa más cómoda por 250 euros. AXO tiene un modelo similar. Las camisas de protector de Axo se pueden alquilar por 30 euros por semana. Guantes: ¡Los guantes de cross o enduro son imprescindibles! Ofrecen protección sin restringir tu agarre y ayudan a mantener el calor y el sudor fuera. Los guantes se pueden alquilar por 10 euros por semana. Chaqueta: Se recomienda una chaqueta ligera de enduro. Las chaquetas de cuero pesadas son imposibles. Pantalones: Se recomienda usar pantalones de cross o enduro. Si es necesario, también se pueden usar otros pantalones de moto.

Los pantalones se pueden alquilar por 20 euros por semana. Camiseta de moto: Una camiseta de cross sobre la camiseta protectora es cómoda para llevar en el cálido clima de Turquía y es más que suficiente. Las camisetas se pueden alquilar por 10 euros por semana.

Ropa para la lluvia: Es mejor llevarla, ¡porque si la llevas no lloverá seguro! Las combinaciones ligeras son las mejores para llevar.

Cosas útiles: Una mochila pequeña y ligera y/o una bolsa impermeable para llevar lo siguiente: Botella de agua / Camelbak para compensar la pérdida de agua durante el recorrido. Se puede rellenar en pozos y fuentes por todas las montañas. Tabletas solubles de vitaminas y minerales / bebidas energéticas / barras energéticas para darte fuerza en el camino. Cámara de bolsillo / cuchillo de bolsillo / multiherramienta / linterna o foco. Protector solar de alta protección, especialmente para la cara.

### **Frühe Stornokosten**

#### **Important notice, in case of cancellation:**

**The flight tickets, supplements and optional services subscribed in this tour regardless of the basic program, are subject to 100% of early cancellation costs.**