



**Motorradreise ADVENTURE-Touren Sri Lanka, Strände und Berge.**

# Motorradreise ADVENTURE-Touren Sri Lanka, Strände und Berge.

---

**Dauer des Trips**

13 días

**Sprache**

en,es

**Schwierigkeitsgrad**

norma

**Reiseführer**

Ja

**Begleitfahrzeug**

Ja

---

Sri Lanka ist eine Insel in Südindien im Indischen Ozean. Die natürliche Schönheit Sri Lankas mit tropischen Wäldern, Stränden und Berglandschaften mit Teefeldern macht es zu einem weltberühmten Reiseziel. Ein ideales Reiseziel für Motorradfahrer mit einem reichen kulturellen Erbe und einer kolonialen Vergangenheit.

Wir werden das Land in einer Kreiskurve entlang der interessantesten Straßen bereisen. Abschnitte entlang der Küste, wo wir paradiesische Strände und Fischerdörfer genießen. Unglaubliche Straßen und Brücken über dem Meer, die verschiedene Inseln verbinden und uns einzigartige Eindrücke verschaffen. Wir erklimmen Bergstraßen zu den höchsten Gipfeln des Landes, von wo aus wir die besten Aussichten auf die weltberühmten Teefeldern von einzigartiger Schönheit haben. Wir werden die antiken Ruinen von Anuradhapura oder Sigiriya und den Naturpark Yala mit einer großen Anzahl von wilden Elefanten, Krokodilen, Leoparden und vielen weiteren Arten besuchen. Route auf ruhigen Straßen und sehr spassigen Motorrädern.





### 1 - - Colombo - 10

Tag 1 Ankunft der internationalen Flüge Colombo. Transfer vom Flughafen zu unserem Hotel in Colombo, wo wir die Strände und die koloniale Architektur der vielen Kirchen genießen können. Gruppentreffen am Nachmittag und Kontakt mit Motorrädern.



### 2 - Colombo - Anuradhapura - 175

Tag 2 Negombo - Anuradhapura. 175 km 4 Stunden Wir beginnen den Tag auf einer Küstenstraße und genießen die Aussicht auf verschiedene Strände und lokale Märkte, auf denen Fischer ihre Gattungen am Fuße der Straße verkaufen. Ankunft nach dem Mittagessen im Hotel in Anuradhapura. Wer möchte, kann die alten buddhistischen Tempel der Stadt besuchen, die zum Weltkulturerbe erklärt wurden.



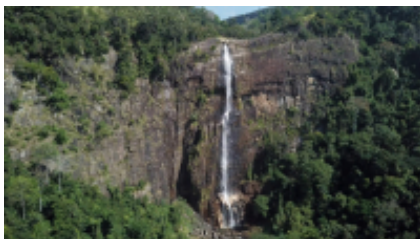
### 3 - Anuradhapura - Jaffna - 225

Tag 3 Anuradhapura - Jaffna. 220 km 5 Stunden Wir werden flach auf den Straßen, die in den Norden der Insel führen, eine sehr dünn besiedelte Gegend mit verschiedenen Naturparks und unzähligen Stauseen. In Jaffna angekommen, überqueren wir eine der markantesten Stufen des Meeres in der über 4 km langen Region. Ankunft in Jaffna am Nachmittag.



### 4 - Jaffna - Jaffna - 150

Tag 4 Rund um Jaffna: 150 km Abfahrt am Morgen nach Norden zum Point Pedro, einem für sein klares Wasser bekannten Fischerstrand. Nach dem Mittagessen in Jaffna fahren Sie nach Süden und entdecken die verschiedenen Inseln, die durch eine Vielzahl von auf dem Meer gebauten Straßen miteinander verbunden sind.



### 5 - Jaffna - - 240

Tag 5 Jaffna - Trincomalee 240 km 6 Stunden Heute fahren wir zur Ostküste, wo wir auf Nebenstraßen fahren, Fischerdörfer durchqueren und den ersten bergigen Abschnitt unserer Route finden, bis wir die Strände von Trincomalee erreichen. Ankunft am Zielort, um mit dem Meerblick von unserem Hotel in Trincomalee zu entspannen.



### 6 - Trincomalee - Sigiriya - 170

Tag 6 Trincomalee - Sigiriya 170 km 6 Stunden Abfahrt nach dem Frühstück zu einem Feldweg, der den Somawathiya-Nationalpark durchquert. Mittagessen auf dem Weg nach Sigiriya, wo sich eines der Wunder von Sri Lanka befindet. Denkmal, 1982 von der UNESCO zum Weltkulturerbe erklärt.

### 7 - Sigiriya - Sigiriya - 0

Tag 7 Sigiriya Freier Tag zur Besichtigung der Ruinen aus dem 5. Jahrhundert auf einem Felsen von beeindruckenden Ausmaßen. Spektakuläre Ausblicke auf die Ebene erwarten uns vom Gipfel. Nachmittag zur freien Verfügung z.B entspannen im Hotelpool.



### **8 - Sigiriya - - 170**

Tag 8 Sigiriya - Kandy 170 km; 6 Stunden Heute ändert sich die Landschaft vollständig, wenn wir die Berge innerhalb der Insel erreichen. Wir werden eine kurvenreiche Straße durch die dichten Tropenwälder des Knuckles-Nationalparks fahren, bis wir die Spitze des Hafens auf 1200 m Höhe erreichen. Nach dem Hafen wird sich die Landschaft komplett ändern und einer erstaunlichen Landschaft von Teeplantagen weichen, die wir mit dem Motorrad bereisen werden. Ankunft in Kandy nach dem Essen. In 1000 m Höhe ist die Temperatur etwas klarer als in den vergangenen Tagen.



### **9 - Ella - Tissamaharama - 160**

Tag 9 Kandy - Ella 200 km 7 Stunden Königin Bühne 180 km Kurven, die uns den ganzen Tag dauern werden. Wir überqueren Straßenabschnitte mit spektakulären Ausblicken auf Reisfelder auf Terrassen. Nach dem höchsten Hafen der Reise in 2200 m Höhe wird sich die Vegetation wieder stark verändern. Mittagessen am Gregory Lake, um Ella bei Sonnenuntergang zu erreichen.



### **10 - Ella - Tissamaharama - 160**

Tag 10 Ella - Tissamaharama 160 km 6 Stunden Besuchen Sie den Lipton's Seat, einen der spektakulärsten Aussichtspunkte der Reise mit den besten Aussichten auf 2000 m Höhe. Um es zu erreichen, fahren wir über kleine Straßen zwischen Teefeldern. Besuchen Sie eine Teefabrik, um den Prozess und die Ausarbeitung zu verstehen. Spazieren Sie durch den zweithöchsten Wasserfall Sri Lankas mit 220 m Höhe. Nach ein paar Kilometern erreichen wir unser Ziel, aber zuerst besuchen wir die Tissa-Lagune. Ideales Ziel für die Beobachtung von Zugvögeln, die sich jedes Jahr an diesen Tagen treffen. Ankunft am Nachmittag in unserem Hotel, um am Pool zu entspannen.



### **11 - Tissamaharama - Mirissa - 120**

Tag 11 Tissamaharama - Mirissa 120 km 3 Stunden Wer möchte, kann den Naturpark Yala Strict besuchen, in dem eine große Anzahl wilder Elefanten, Krokodile, Vögel und hoffentlich auch ihre schwer fassbaren Leoparden leben. Dafür muss man früh aufstehen, um vor Sonnenaufgang mit dem Jeep anreisen zu können. Wir kehren zum Hotel zurück, um unsere Motorräder zu besteigen und fahren entlang der Seelinie in die Küstenstadt Mirissa.



### **12 - Mirissa - Negombo - 185**

Tag 12 Mirissa - Negombo 185 km 5 Stunden Transfer mit dem Van nach Negombo, genießen Sie die letzten Stunden am Meer und das letzte Abendessen der Gruppe.

### **13 - Negombo - -**

Tag 13 Negombo - Internationaler Flug Transfer zum Flughafen gemäß den Flugplänen Ihres internationalen Fluges.





**Bullet 500**  
+ \$0.00

Daten und Preise

Inbegriffen



Reiseführer



Begleitfahrzeug



Grundversicherung



Frühstück



Hotel



Lokale Steuern



Karten & Roadbook



der Mechaniker



Motorradvermietung



Motorrad Rückkehr zum  
Ursprung



Benzin & Öl



Das Ersatzrad



Transfers

Nicht inbegriffen



Trinkt mit alkohol



die Beschädigung  
Kaution



Abendessen



Die Enduro-  
Schutzausrüstung



Extrem kalte Ausrüstung



Flüge



National Parks Karten



On route snacks



Foto - Video  
Reiseandenken



Visa



Ferris



Essen



Alkoholfreie Getränke  
Wasser - Kaffee



Parken



Tipps

## Sonstige Angaben

- Vuelo con escala en India En el caso de volar hasta Sri Lanka con escala en India, hay que solicitar un visado de transito a la embajada de India.

- Clima y ropa durante el viaje El clima en Sri Lanka es tropical. Esto significa que durante todo el año las temperaturas son agradables en todo el país, con una temperatura media anual de 27°C.

Diciembre es un mes seco, en la que podrás disfrutar de un viaje con pocas probabilidades de lluvias. Pero igualmente recomendamos un impermeable de bolsillo.

Equipo de moto: Casco (lo mejor es uno modulable) chaqueta, guantes, botas y traje para la lluvia (la mejor opción son los de dos piezas. Durante el día hará calor mientras conduzcamos por lo que el equipo ideal de moto será uno de verano que pueda ventilarse y que sea transpirable. Una bolsa imantada para poner sobre el tanque de gasolina es algo práctico para llevar la cámara, guantes y demás. Condiciones de las carreteras y conducción en Sri Lanka La conducción en Sri Lanka es muy similar a la europea, teniendo en cuenta que se conduce por el lado izquierdo, aunque uno se adapta rápidamente. Una ventaja, es que en general, hay poco tráfico en las carreteras y no conducen rápido. La mayoría de las carreteras están asfaltadas y en un muy buen estado aunque podamos hacer algunos kilómetros de pista de tierra.

Este circuito lo puede hacer un conductor con poca experiencia por la facilidad del recorrido y el buen estado general de las carreteras.

Tener buena disposición y una buena dosis de humor es esencial para disfrutar al máximo de este viaje. La 'Royal' Enfield La Royal Enfield se sigue fabricando en la India después de que la casa inglesa dejara de producirlas en Inglaterra a mediados de los años cincuenta. Las motos siguen con el mismo diseño de hace 60 años, con pocos cambios estético o técnicos. Es una moto robusta con un look y un sonido insuperables. El motor de la Enfield te dará un placer de otra época cuando la conduzcas por las carreteras indias. Si la Bullet no es una moto rápida es la que mejor se adapta a las duras condiciones de las carreteras de esta parte del mundo.

Nuestra flota de motos Royal Enfield está compuesta por motos de caja de cambios de 5 marchas, cambio a la europea y freno de disco y arranque eléctrico.

### **Frühe Stornokosten**

#### **Important notice, in case of cancellation:**

**The flight tickets, supplements and optional services subscribed in this tour regardless of the basic program, are subject to 100% of early cancellation costs.**