



## **Viaje en moto Enduro o Off road Turquía Capadocia**

# Viaje en moto Enduro o Off road Turquía Capadocia

<b>Duración</b>	<b>Dificultad</b>	<b>Vehículo de apoyo</b>
8 días	Normal-Difícil	Si
<b>Idioma</b>	<b>Guía</b>	
en,de	Si	

Un viaje en moto empezando en el Mediterraneo (Antalya) y acabando en la increíble Capadocia, un singular paisaje lunar 300 kilómetros cuadrados, con las casas cueva y ciudades subterráneas es el punto culminante de esta expedición enduro. Aquí es donde los primeros cristianos se escondieron de los romanos, nos encontramos con un paraíso de enduro sin precedentes, único en su género.

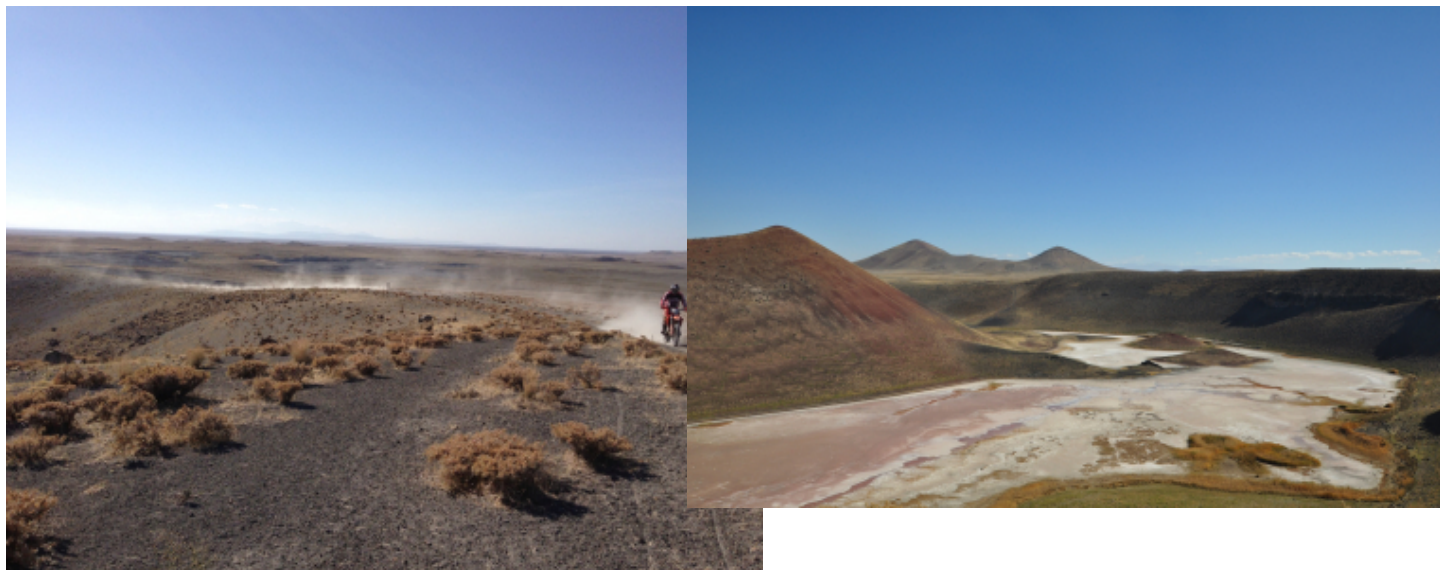
Ven a recorrer esta increíble aventura con nosotros y sobre una KTM enduro.

Cappadocia, con 300 kilómetros cuadrados de paisajes lunares, iglesias en cuevas y antiguas ciudades subterráneas, es uno de los puntos destacados de nuestro programa de tours off-road. Las primeras comunidades cristianas se refugiaron aquí para escapar de la persecución romana, mientras que hoy en día, la región ofrece un paraíso off-road incomparable en cualquier otro lugar del mundo.

Iniciamos este tour tan especial cerca de la metrópoli turística de Antalya. Tras llegar al aeropuerto de la ciudad, atravesamos los paisajes abruptos y rocosos de las montañas Tauro, que alcanzan los 2.500 metros de altura. Luego cruzamos la meseta de Anatolia, donde la vida en muchos pueblos parece haber cambiado poco en siglos, para finalmente llegar a los fascinantes paisajes de otro mundo de Cappadocia.

Recorreremos la desolada y salvaje montaña, y la aparentemente interminable extensión de la meseta de Anatolia, experimentando la soledad de los senderos de montaña y los caminos de grava donde no encontramos otro vehículo durante horas. Nos encontramos con la gente local, cuyos rostros reflejan la dureza del país, pero cuyas corazones y hospitalidad rebosan de calidez. Con tantas paradas en las omnipresentes casas de té, perderás la noción del tiempo y pondrás en perspectiva tu ajetreada vida cotidiana.

Una vez que llegamos con seguridad a Cappadocia, tendremos tiempo suficiente para explorar realmente el terreno bajo nuestras ruedas. Fuera del centro turístico no hay cierres de caminos, por lo que podremos desahogarnos durante horas, desafiando nuestras propias habilidades de conducción.







### 1 - - Antalya -

Volamos a Antalya, nuestro transferbus os recogerá y llevará a Perge Pansiyon: <http://www.pergedogaevleri.com/> en el borde de las montañas de Toros en el río Köprülülü, a 90 km de Antalya, con un manantial natural propio y cascada. A quien le gusta la pesca puede pescar sus propias truchas para cenar en la piscina natural y limpia. Pernocte en bonitos y limpios bungalows de madera.



### 2 - Antalya - Akseki -

Empezamos con las motos, en dirección a Akski. Después de un desayuno al aire libre, habrá un briefing informativo sobre el recorrido y entregaremos las motos: modelos KTM EXC 450 y EXC 350 2015/2016 en muy buen estado y neumáticos nuevos. Salimos con las motos e iremos a visitar las ruinas de la antigua Selge [https://en.wikipedia.org/wiki/Selge,\\_Pisidia](https://en.wikipedia.org/wiki/Selge,_Pisidia). La ruta de hoy nos lleva a través de bosques de pinos, montañas altas y cañones profundos, principalmente en caminos forestales. Paisajes espectaculares nos dan una primera impresión de la belleza de Turquía. El recorrido de hoy es de aproximadamente 180 km y termina en la pequeña ciudad de Akseki en el hotel Duruk <http://durukotel.com/index2.html#yazar1>.



### 3 - Akseki - Taşkent -

Salimos dirección Taşkent. Desde Akseki hay que cruzar la alta cordillera de las montañas Toro. Directamente detrás de la ciudad, los caminos forestales a través de hermosos árboles de enebro serpentean hasta 2.500 metros hasta las planicies altas donde los lagos de montaña invitan a una parada de píknic. Al lado de algunos pastores de ovejas y apicultores, rara vez vemos gente en estas cordilleras escarpadas. El recorrido de hoy es de unos 200 km hasta la ciudad de montaña tradicional de Taşkent a 1.600 m. Nos alojamos en el hotel Pirlerkondu. <http://pirlerkonduotel.com/> y disfruta de las hermosas vistas de la montaña.



### 4 - Taşkent - Karapınar -

Ruta en dirección a Karapınar. Comenzamos el día en Taşkent con una breve visita a nuestro viejo fabricante de cuchillos y aprendemos cómo se hacen los cuchillos artesanos. El viaje nos lleva a través de la parte norte de las montañas Toro hacia arriba y hacia abajo por cañones salvajes, hasta que llegamos a las altas llanuras de Anatolia. Aquí el paisaje se transforma en llanuras planas y pistas arenosas en lugar del terreno de montaña dura. Hoy sentiremos una pequeña sensación de Rallye mientras seguimos las rutas del Transanatolia Rallye en pistas rápidas, hasta que llegamos a la zona volcánica alrededor del lago del cráter Mekke. Con nuestras KTM's os retamos a entrar en alguno de los enormes cráteres y ver quién es el mejor para salir de nuevo. Destaca el cráter de Mekke. Hoy haremos unos 200 km de nuevo y dormimos en la ciudad de Karapınar en el Hotel Kocaklar. <http://www.kocaklarotel.com/>



### 5 - Karapınar - Güzelyurt -

Salimos dirección a Güzelyurt. Después de jugar un poco más alrededor de los volcanes, llegamos a las llanuras en pistas de arena que recuerdan los desiertos en el norte de África. Pasando campos de tomates con trabajadores de campo saludándonos con la mano, podríamos experimentar algo de la hospitalidad turca durante las invitaciones al té y Ayran (bebida de yogur), las dos bebidas nacionales de Turquía. Al acercarse al área de Capadocia, el paisaje vuelve a cambiar en el borde de la gran Montaña Hassan (de nuevo un volcán) que hemos visto crecer en el horizonte desde la mañana. Pasando el hermoso cañón de Ihlara, llegamos a la pequeña ciudad de Güzelyurt, donde nos alojamos en el primer hotel Cueva de este viaje. Ihlara Konakları <https://www.kapadokyaihlarakonaklari.com/> consta de 50 casas restauradas y nos da las primeras impresiones de lo que nos espera en la Capadocia, con vistas espectaculares... Hoy tenemos una buena BBQ con cerveza bien fría. El recorrido de hoy es de unos 200 km.



### **6 - Güzelyurt - Göreme -**

Salimos hacia Göreme. Nuevamente, nuevos paisajes nos quitan el aliento. Vemos las primeras chimeneas y otras formaciones de toba que hicieron tan famosa a esta área. Hoy sera un día divertido sobre la moto. Almorzamos en la ciudad de Derinkuyu, la cual también visitaremos. Después de comer seguimos pilotando hasta llegar a nuestro hotel, ya que queremos llegar antes de la puesta de sol, para poder disfrutar del increíble atardecer. El recorrido de hoy es de aproximadamente 150 km y dormimos en el antiguo Flintstone Cave Hotel en habitaciones únicas. <http://holidaycave.com/>

---



### **7 - Göreme - Göreme -**

Ultimo día de moto en Capadocia. El último día puede ser el mejor viaje de tu vida. Después de un paseo en globo opcional temprano en la mañana (al amanecer), exploramos los fantásticos paisajes de toba y piedra en el centro de Capadocia, mientras evitamos las rutas trilladas que utilizan todos los demás turistas. Nuestras KTM nos llevan a lugares a los que nadie más puede llegar. Agotados pero felices, llegamos a Göreme por la tarde y disfrutamos de la piscina, y para quien quiera, un masaje en el baño turco. El recorrido de hoy es de unos 100 km y pernoctará en el mismo hotel. <http://holidaycave.com/>

---



### **8 - Fatih - -**

Traslado 80 km y vuelo de regreso a casa desde Kayseri a través de Estambul.

---



**FE 450**  
+ \$0.00



**EXC 450**  
+ \$0.00

## Fechas y precios

	2 personas, 1 moto en habitación doble	2 personas, 2 motos en habitación doble	1 persona, 1 moto en habitación individual
01-Apr-2025 - 31-Oct-2025	No disponible	\$2,603.14	\$2,841.96

## Opciones



**Chaquetas**  
\$11.37



**Pantalones**  
\$22.74



**Botas**  
\$34.12



**Traje de lluvia**  
\$22.74



**Guantes**  
\$11.37



**Packs equipamiento**  
\$22.74



**Casco especial piloto**  
\$34.12

## Incluido



Guía



Vehículo de apoyo



Seguro básico



Desayuno



Cena



Hotel



Impuestos locales



Comida



Mecánico



Moto de alquiler



Devolución moto en origen



Entradas Parques Nacionales



Bebidas SIN Alcohol  
Agua - Café



Snacks en ruta



Parking



Foto - Video recuerdo



Moto de recambio



Traslados

## No incluido



Bebidas CON Alcohol



Depósito fianza



Equipo protección  
Enduro



Equipo frío extremo



Ferrys



Vuelos



Mapas & Road Book



Gasolina & aceite



Propinas



Visados

## Otra información

**EQUIPO DE PROTECCIÓN** Estas explicaciones pueden parecer innecesarias para los motociclistas off-road experimentados, pero a menudo vemos a los huéspedes llegar con equipos incompletos o inadecuados.

**Casco / Gafas:** Los cascos de cross o enduro, que permiten usar gafas, son infinitamente superiores a los cascos con visera cuando se trata de off-road. Las gafas bien ajustadas evitan que el polvo (que en Turquía es más que suficiente) entre en tus ojos. Si usas lentes de contacto, el ajuste de las gafas es especialmente importante. Hemos encontrado que las gafas Scott son excelentes. Si usas gafas, existen modelos especiales de gafas que permiten llevarlas debajo (por ejemplo, el modelo OTG de Scott). Los cascos de cross y enduro tienen mejor ventilación, lo que reduce la sudoración. La barbilla del casco te protege tanto de la luz solar como de las ramas. Los cascos con visera permiten que el polvo entre por debajo, se quede detrás de la visera y llegue a los ojos. La luz solar puede cegarte con una visera polvorienta, y esta pronto se llena de rayaduras.

Yoshimoto ofrece cascos de alquiler en varias tallas por 30 euros por semana. Sin embargo, siempre es recomendable traer tu propio casco bien ajustado. Las gafas se pueden alquilar por 10 euros por semana. Nuestro equipo usa cascos de alta calidad y muy cómodos de la marca Arai.

**Botas:** ¡Son necesarias botas de cross o enduro! Las botas deportivas suaves o de turismo son tan

inadecuadas como las zapatillas de correr. Los pies, tobillos y piernas inferiores son las partes del cuerpo más expuestas al riesgo en el off-road. Obstáculos como piedras, árboles o piedras levantadas por la rueda delantera o la moto delante de ti pueden causar lesiones graves sin la protección adecuada. Nuestro equipo recomienda botas de ALPINESTARS (modelo TECH 8). Yoshimoto ofrece botas de alquiler en varias tallas por 30 euros por semana, pero al igual que con los cascos, el ajuste adecuado es importante. Si tienes tus propias botas, te recomendamos que las traigas. Protectores de rodillas: ¡Son absolutamente imprescindibles para el off-road! Aún así, a veces vemos incluso a motociclistas experimentados sin protectores. En los senderos pedregosos de Turquía, no se puede conducir sin estos protectores. Puedes alquilarlos por 10 euros por semana. Protectores de codos: También son útiles en caso de caídas sobre terreno duro, aunque a menudo se deslizan y pueden ofrecer poca protección contra las abrasiones. Los protectores de codos se pueden alquilar por 10 euros por semana. Protectores corporales: Caros, pero muy recomendables. Existen básicamente dos tipos de protectores corporales. El primero es el 'shell', que es un protector rígido de plástico utilizado principalmente para motocross. Las opiniones sobre las cualidades protectoras de estos varían, pero ciertamente son incómodos de llevar. El segundo tipo es la conocida "camisa de protector". Originalmente desarrolladas para motocicletas de carretera, son mucho más cómodas y no restringen el movimiento. Protegen la espalda y la columna vertebral de lesiones, y también tienen protectores integrados para los codos y un cinturón para los riñones. Los protectores de codos no se deslizan tan fácilmente como los individuales. DAINESE ofrece la camisa más cómoda por 250 euros. AXO tiene un modelo similar. Las camisas de protector de Axo se pueden alquilar por 30 euros por semana. Guantes: ¡Los guantes de cross o enduro son imprescindibles! Ofrecen protección sin restringir tu agarre y ayudan a mantener el calor y el sudor fuera. Los guantes se pueden alquilar por 10 euros por semana. Chaqueta: Se recomienda una chaqueta ligera de enduro. Las chaquetas de cuero pesadas son imposibles. Pantalones: Se recomienda usar pantalones de cross o enduro. Si es necesario, también se pueden usar otros pantalones de moto.

Los pantalones se pueden alquilar por 20 euros por semana. Camiseta de moto: Una camiseta de cross sobre la camiseta protectora es cómoda para llevar en el cálido clima de Turquía y es más que suficiente. Las camisetas se pueden alquilar por 10 euros por semana.

Ropa para la lluvia: Es mejor llevarla, ¡porque si la llevas no lloverá seguro! Las combinaciones ligeras son las mejores para llevar.

Cosas útiles: Una mochila pequeña y ligera y/o una bolsa impermeable para llevar lo siguiente: Botella de agua / Camelbak para compensar la pérdida de agua durante el recorrido. Se puede rellenar en pozos y fuentes por todas las montañas. Tabletas solubles de vitaminas y minerales / bebidas energéticas / barras energéticas para darte fuerza en el camino. Cámara de bolsillo / cuchillo de bolsillo / multiherramienta / linterna o foco. Protector solar de alta protección, especialmente para la cara.

### **Gastos de anulación anticipada**

#### **Aviso Importante, en caso de cancelación:**

**Los vuelos, suplementos y servicios opcionales suscritos en este viaje independientemente del programa básico, están sujetos al 100% de gastos de cancelación anticipada.**