



**Viaje en moto Ruta 66 en Harley o coche a tu  
aire Chicago - Los Ángeles, con hoteles  
-MC62-**

# Viaje en moto Ruta 66 en Harley o coche a tu aire Chicago - Los Ángeles, con hoteles

## -MC62-

<b>Duración</b>	<b>Dificultad</b>	<b>Vehículo de apoyo</b>
15 días	Normal	No
<b>Idioma</b>	<b>Guía</b>	
en	No	

Bienvenido al viaje en moto quizás más emblemático del mundo: la histórica Ruta 66 de los EE. UU., También conocida como "The Mother Road".

La ruta 66 ha sido a lo largo de la historia la ruta hacia el oeste para los emigrantes, los soñadores, los desesperados y toda una generación de aventureros que la exploraron. La década de 1950 fue el pico de la Ruta 66. Miles de automóviles condujeron "parachoques a parachoques" para experimentar la ruta de emigración occidental. Hoteles, moteles y la "nueva América" crecieron por todas partes. Gran parte de las carreteras, restaurantes, estaciones de servicio y lugares de interés nostálgicos de la Ruta 66 se conservan tal como estaban en los años 50. Por lo tanto, la famosa y nostálgica Ruta 66 es un paraíso para conducir en moto.

Desde Rentalmotorbike te ofrecemos tres formas de explorar al Ruta 66, todas con moto de alquiler a un precio excepcional:

La primera con todo incluido con Guía en Español y vehículo de asistencia, si prefieres ir a tu aire podemos añadir los hoteles y una ruta panorámica en moto, o si prefieres no tener ningún tipo de agenda y viajar sin reservas te ofrecemos los mejores precios en la modalidad de solo alquiler.

Si eres un grupo de 6 o más personas te ofrecemos un 5% de descuento adicional.





### 1 - - Chicago - 0

Llegada a Chicago Hoy volamos a Chicago, y nos dirigimos al hotel. Hoy es un día de tramite, mañana iremos a recoger las motos al concesionario para poder empezar la ruta en moto



### 2 - Chicago - Springfield - 325

Chicago - Springfield (Día de moto 1: 325 km) Hoy nos vienen a recoger al hotel y nos llevan a buscar las motos ¡Comenzamos nuestra aventura de la Ruta 66! Comenzamos nuestro viaje de mas de 4.000 km de largo. Chicago desaparece detrás de nosotros mientras nos dirigimos hacia el oeste para una aventura única llena de historia y diversión. Nuestra primera parada es Joliet, hogar de los Blues Brothers. Luego Wilmington y "The Gemini Giant", donde almorzamos. Seguimos pilotando a través de la ruta 66 pasando la antigua estación de servicio en Odell (un buen ejemplo de muchas estaciones abiertas durante el día), hasta el museo en Pontiac, antes de llegar a Springfield, la última parada de hoy.



### 3 - Springfield - San Luis - 179

Día 3: Springfield - St. Louis, Mo (Día de moto 2: 179 km / 111 millas) Hoy sera un buen día de moto, con naturaleza espectacular, cruzaremos muchos pueblos y ciudades antiguas. Nuestra primera parada es el monte. Olive, una antigua estación de servicio de la Ruta 66. Continuamos hacia Hamel, desde aquí continuamos nuestro viaje a través de varias ciudades pequeñas antes de llegar a St. Louis, donde cruzaremos el rio Mississippi por su histórico puente Chain of Rocks, antes de parar en uno de los lugares más famosos de los Estados Unidos, "The Gateway Arch", un monumento levantado en honor a los pioneros que fueron al oeste. El arco se puede ver en a 6 km de distancia. San Luis fue durante mucho tiempo la última civilización. Como los verdaderos pioneros, pasamos por el "Arco" y nos detenemos para captura el momento... Hoy pasaremos la noche aquí.



### 4 - San Luis - Springfield - 348

Día 4: St. Louis - Springfield, Mo (Día de moto 3: 348 km / 216 millas) Continuamos hacia el sudoeste a través del impresionante paisaje montañoso de los Ozarks, que es uno de los más escénicos a lo largo de la ruta 66. Nuestra primera parada es en Stanton y el Museo Jesse James en Meramec Mines. Tenemos la oportunidad de ir en las cuevas donde Jesse y su pandilla escondieron todo el botín que habían robado de sus numerosas incursiones. Continuamos por el "corazón" de los Estados Unidos, lleno de diversas experiencias e impresiones. Hoy dormimos en Springfield, hogar del presidente Abraham Lincoln.



### 5 - Springfield - Oklahoma City - 494

Día 5: Springfield - Oklahoma City, Ok (Día de moto 4: 494 km / 312 millas) Continuamos nuestro viaje a lo largo de la emocionante Ruta 66. Podemos parar en la famosa gasolinera The Gay Parita Sinclair, que actualmente se mantiene con donaciones y ventas de efectos de la Ruta 66 La estación es el legado de Gary Turner, también conocido como el hombre más amable de la Ruta 66). Continuamos y conducimos por Joplin. El recorrido por Kansas es muy corto, solo tiene 31 km. Seguimos hacia Baxter Springs y desde aquí hacia Oklahoma. Oklahoma es el estado que ha preservado la mayor parte de la Ruta 66 original (en total, puedes pilotar unos 633 km), y los residentes de Oklahoma son los que actualmente usan más la Ruta 66 porque gran parte de la nueva Interestatal 44 tiene peajes. Fue en Oklahoma que la gente comenzó a usar el término "The Mother Road ". Oklahoma es también el estado donde el paisaje cambia de bosque a seco. Recorremos el hermoso y exuberante Oklahoma, y donde podemos hacer varias paradas: Tulsa, donde visitamos Harley Davidson, Stroud y el Rock Café. El viaje continúa a lo largo de muchas pequeñas y acogedoras ciudades de la Ruta 66, hasta nuestra llegada a Oklahoma City. Donde pasaremos la noche.



### 6 - Oklahoma City - Amarillo - 427

Oklahoma - Amarillo (Día de moto 5: 427 km) Nos mudamos al país de los vaqueros y al estado más grande de EE.UU, Texas. Este día pilotamos a través del país de la pradera, y habrá un poco de conducción en línea recta. De alguna manera, este también será el día del "bistec". Nuestra primera parada es Elk City, donde puedes visitar el Museo de la Ruta Nacional 66 y tomamos fotos frente al gran cartel de la Ruta 66. Nos despedimos de Oklahoma y seguimos hacia Texas. En el camino a Amarillo, nos detenemos en Mc Lean, este es un asador tradicional de la Ruta 66 donde pararemos a comer. Aquí puedes comer uno de los filetes más tiernos que hayas probado. Luego, nos dirigimos directamente a Amarillo, donde tenemos varias paradas divertidas. Una de ellas es Cavender's Boot City, donde encontramos todo tipo de accesorios de vaquero. De aquí seguimos al hotel y nos registramos. Esta noche os proponemos ir a cenar al "Big Texan Steakhouse", donde puedes comer el famoso filete de 2,2 kg (72 oz.). Aquellos que logren comérselo todo en 60 minutos (filete de 2.2 kg / 72 oz., patatas al horno, ensalada, cóctel de camarones, mantequilla y pan) obtienen la comida gratis. Muchos lo han intentado, la mayoría ha fallado. El récord es de 8 minutos y 52 segundos. ¿Estás preparado para el reto?

---



### 7 - Amarillo - Santa Fe - 448

Amarillo - Santa Fe (Día de moto 6: 448 km) Será un día de conducción caluroso en el país de los vaqueros, con campos largos y llanos. Parcialmente, viajaremos en la I-40, ya que partes de la antigua Ruta 66 ya no se pueden conducir en esta área. Hoy pasamos cerca del "Cadillac Ranch", donde puede firmar una obra de arte muy especial. Conducimos a Adrian, que es "Midpoint US Route 66"; estamos a medio camino de Los Ángeles. Podemos hacer una parada rápida en restaurante local Midpoint, antes de salir de Texas y entrar a Nuevo México. Continuamos hacia Tucumcari y visitamos el "Blue Swallow" (el motel más amigable en R66). La última parada es Santa Fe, una de las ciudades más bellas del oeste de los Estados Unidos y la capital de Nuevo México. Santa Fe será nuestro hogar durante las próximas dos noches. Estamos seguros que en un par de minutos estarás enamorado de esta ciudad.

---



### 8 - Santa Fe - Santa Fe - 0

Santa Fe Hemos recorrido más de la mitad de la distancia en nuestra aventura de la Ruta 66 y nos tomamos un día libre para recargar baterías y disfrutar más de la maravillosa Santa Fe. La ciudad está ubicada en lo alto de las montañas, y es rica en historia y cultura española y nativa americana. Una mezcla única que se puede ver en el arte y la arquitectura local. El día es libre así que podemos hacer lo que queramos.

---



### 9 - Santa Fe - Gallup - 363

Santa Fe - Gallup (Día de moto 7: 363 km) Nos mudamos del país de los vaqueros y entramos en territorio indígena. Será un día lleno de acontecimientos mientras pilotamos por la tierra en la que los indios han vivido durante siglos. Comenzamos por los pequeños caminos divertidos y con curvas hacia Madrid, donde se grabó la película "Wild Hogs" con John Travolta. Puedes entrar al bar donde los chicos se sentaron en la película y relajarte con una bebida refrescante. Luego conducimos a las afueras de Albuquerque hasta el Casino Route 66, donde os recomendamos comer algo. Nos dirigimos directamente a Acoma Sky City, que es la ciudad santa de los indios Acoma, que se encuentra en la cima de una alta "Mesa" (formación rocosa). Para los que quieran, aquí podemos coger un bus hacia la ciudad santa (está prohibido caminar por su cuenta). Cuando llegamos a la cima, debemos permanecer juntos y cerca del guía. También habrá muchas oportunidades para comprar artesanías de arte nativo americano. Terminamos el día llegando a Gallup.

---

### 10 - Gallup - Williams - 390

Gallup - Williams (Día de moto 8: 390 km) Este será un día de conducción en el desierto y naturaleza única. Primero, pilotaremos por el territorio Navajo y Apache hasta el Bosque Petrificado y el Desierto Pintado. Pilotamos a través de esta maravillosa reserva natural, es un recuerdo para toda la vida.



Continuamos hacia Holbrook y Winslow, donde podemos hacer una parada en la "esquina". Los fanáticos de las Águilas saben lo que significa "Pararse en una esquina en Winslow, Arizona". Recomendamos comer en Winslow. Después de comer, continuamos por la ruta 66 hasta Williams, donde nos quedaremos esta noche.



### **11 - Williams - Kingman - 433**

Día 11: Williams - El Gran Cañón - Kingman, Az (Día de moto 9: 433 km / 271 millas) ¡Bienvenido al Gran Cañón! Este día será para muchos el punto culminante de la gira. Tras un buen desayuno salimos con las motos en dirección a la base del helicóptero del Gran Cañón. El paseo en helicóptero se tiene que contratar por separado ¡Altamente recomendado! Después del viaje en helicóptero nos vamos al centro de visitantes, donde, quien quiera podrá ver la película Imax más vista del mundo. Una vez vista la película, seguimos hacia Seligman, donde podremos tomar algo, y desde aquí hacia Kingman, donde pasaremos la noche



### **12 - Kingman - Las Vegas - 229**

Día 12: Kingman - Las Vegas, Ne (Día de moto 10: 229 km / 143 millas) Comenzamos el día con un espectacular viaje a Oatman, un antiguo pueblo del oeste de Mohave (condado), que fue fundado por dos buscadores de oro en 1915. La carretera de hoy hacia Oatman consiste en estrechas carreteras de curvas y paisajes de montaña y desierto. Seguimos en dirección a Las Vegas. Bienvenido a la ciudad del pecado!" Sin city ". Diviértete! Recomendamos encarecidamente visitar Caesars Palace, Bellagio, MGM, Stardust, Treasure Island, El veneciano, Mirage y el Wyatt. Hoy pasamos la noche en Las Vegas... Cuidado que mañana seguimos en moto



### **13 - Las Vegas - Big Bear Lake - 253**

Día 13: Las Vegas - Big Bear Lake, California (Día de moto 11: 352 km / 219 millas) Tras un buen desayuno, nos subimos a las motos y nos ponemos rumbo al oeste, recomendamos parar a comer en Calico Ghost Town en Barstow. Después del almuerzo nos dirigimos a Big Bear Lake, donde pasamos esta noche



### **14 - Big Bear Lake - Los Ángeles - 157**

Día 14: Big Bear Lake - Los Ángeles, Ca (Día de moto 12: 253 km / 157 millas) Terminamos nuestro recorrido con una gran explosión. Hoy disfrutaremos de nuestro ultimo día de moto y pilotaremos por una de las carreteras mas bonitas de Estados Unidos, la "Crest Highway" (CA-2). Será una experiencia de conducción inolvidable... Tener la cámara preparada y con batería... Desde aquí nos dirigimos hacia Los Ángeles. No podemos acabar la ruta sin la visita a al famoso muelle de Santa Mónica, donde nos podremos hacer la foto de rigor al lado de la señal de FIN DE LA RUTA De aqui vamos a devolver la oto y al hotel.



### **15 - Los Ángeles - Los Ángeles - 0**

Hoy ya es el día de vuelta a casa, dependiendo de a que hora salga nuestro vuelo, nos vamos al aeropuerto de Los Ángeles. Esperamos que os haya gustado la aventura!



**Road Glide Ultra Grand Touring Class**  
+ \$300.00



**Roadmaster 1890 Grand Touring Class**  
+ \$300.00



**Road Glide Grand Touring Class**  
+ \$300.00



**Trike Tri Glide (Gen)**  
+ \$1,690.00



**Heritage Softail Cruiser Touring Class**  
+ \$0.00



**Road King Street Touring Class**  
+ \$0.00



**Road King (Gen) Cruiser Touring Class**  
+ \$0.00



**Mustang**  
+ \$995.00



**Challenger Street Touring Class**  
+ \$390.00

Fechas y precios

	2 personas, 1 moto en habitación doble	2 personas, 2 motos en habitación doble	1 persona, 1 moto en habitación individual
01-Apr-2025 - 30-Nov-2025	\$3,984.75	\$5,874.75	\$7,344.75

Días no disponibles 13-Nov-2024,13-Nov-2024,13-Nov-2024,13-Nov-2024,13-Nov-2024,13-Nov-2024 - 31-Mar-2025,01-Oct-2025 - 28-Feb-2026  
\* precios por persona


Opciones

**Ampliación seguro VIP Zero**  
\$507.00












**Vuelo en helicoptero Gran Cañón**  
\$295.00

**Aumento cobertura seguro a terceros SLI (Hasta 300.000\$)**  
\$377.00

**Upgrade LDW (Loss Damage Waiver \$2500)**  
\$377.00

<b>Model Guarantee</b> \$295.00	<b>Model Guarantee</b> \$182.00
 <b>Daños a terceros - \$300,000</b> \$29.00	 <b>Conductor adicional</b> \$25.00
 <b>Suplemento por edad mínima</b> \$25.00	 <b>Asistencia en carretera</b> \$15.00
 <b>Model Guarantee</b> \$195.00	 <b>Casco especial piloto</b> \$10.00
 <b>Casco especial acompañante</b> \$10.00	

## Incluido

 Consigna	 Antirrobo
 Cúpula paravientos	 Maletas laterales
 Casco piloto	 Casco acompañante
 Seguro básico	 Desayuno
 LDW (Loss Damage Waiver) not included	 Only the riding days
 Hotel	 Impuestos locales
 Shared double room in 3/4 stars hotel	 Moto de alquiler
 Mapas & Road Book	 Traslados
 Devolución moto en origen	 From hotel to base and from base to hotel, but NOT AIRPORT

## No incluido

 Guía	 Vehículo de apoyo
---	---

	Bebidas CON Alcohol		Depósito fianza
	Cena		Equipo protección Enduro
	Equipo frío extremo		Ferrys
	Vuelos		Comida
	Mecánico		Entradas Parques Nacionales
	Bebidas SIN Alcohol Agua - Café		Snacks en ruta
	Parking		Gasolina & aceite
	Foto - Video recuerdo		Moto de recambio
	Propinas		Visados

## Otra información

HAVE YOU REMEMBERED TO APPLY ESTA? You need an "electronic passport" (machine readable) and entry permit in the US. You must apply for this yourself in advance (at least 3 days / 72 hours before departure). You simply apply for electronic entry permit in the United States by clicking on this link:

<https://esta.cbp.dhs.gov/esta/>

Loss/Theft and Damage Waiver (LDW) Reduces your deductible in the event of damage, loss or theft of the motorcycle that you use during the tour. Price for this deductible reduction is \$ 25 per. day, and is INCLUDED in your tour package. You can upgrade to LDW Zero which provides further reduction in case of damage or theft: Theft: Your deductible is reduced from \$ 2,500 to \$ 1,000 per event Damage: Your deductible is reduced from \$ 2,500 to \$ 0 per event Puncture: Tire repair / replacement included Price for upgrade to LDW Zero: \$ 10 per day.

SLI - Supplemental Liability Insurance Supplemental Liability Insurance (SLI) covers damage to other drivers and their vehicles. Most car and motorcycle rental companies in the United States, Canada, the Caribbean, South and Central America offer no more than limited liability insurance, which can expose a renter to high additional expenses if they are involved in a serious accident and face lawsuits. You can upgrade to the SLI 300K which provides insurance for \$ 300,000. Price upgrade to SLI 300K: \$ 15 per day.

### **Gastos de anulación anticipada**

#### **Aviso Importante, en caso de cancelación:**

**Los vuelos, suplementos y servicios opcionales suscritos en este viaje independientemente del programa básico, están sujetos al 100% de gastos de cancelación anticipada.**