



**Viaje en moto Trail o Aventura Trail o
Aventura Bután La Ruta del Dragón en Royal
Enfield**

Viaje en moto Trail o Aventura Trail o Aventura Bután La Ruta del Dragón en Royal Enfield

Duración

7 días

Idioma

en,es,fr

Dificultad

Normal-Difícil

Guía

Si

Vehículo de apoyo

Si

Bután, La Ruta del Dragón

Bienvenido al Reino del Dragón del Trueno. Situado en el Himalaya oriental, Bután limita con China y la India y este reino budista del Himalaya, retrata y mezcla de la mejor manera historia, cultura, naturaleza y paisajes espectaculares. Es uno de los países más inaccesibles para el turismo general y aún más difícil de visitarlo en moto puesto que es imposible hacerlo de manera independiente. Cerrado al turismo hasta hace pocos años, el gobierno impone un gasto mínimo diario de 250\$ por persona para evitar el turismo de masa. Es el único Estado que no se basa su nivel en el PIB, sino en el Índice de Felicidad Nacional Bruta. Sus festivales, colores, música y carreteras de montaña, hace de este destino un país fascinante a descubrir para todo motero. Sus carreteras en buen estado general, estimulan viajes seguros en moto a través de incontables curvas, bosques y puertos de alta montaña. La sonrisa y amabilidad de la gente es algo excepcional.

El Reino que sólo habías imaginado que pudiera existir.





1 - Paro - Paro - 0

Llegada de los vuelos internacionales a Paro. Los vuelos para llegar al aeropuerto internacional de Paro salen de Delhi, India o de Katmandú, Nepal. Transfer al hotel, reunión y charla con el grupo sobre la conducción en Bután, introducción al país y el programa del viaje. Damos una vuelta en moto para probar nuestras motos hasta el puerto de Chele. Hotel en Paro.



2 - Paro - Punakha - 175 km

Paro - Punakha. Salida en dirección a la capital, con la vista impresionante del Pa Chu hasta llegar a la confluencia de Chunzum. Dejamos a nuestra derecha la capital para continuar hacia Punakha, la antigua capital de Bután. Cruzamos el puerto de Dochula a 3100m, para visitar el Dzong de Punakha, considerado como uno de los dzongs más bonitos del país. Noche en Punakha.



3 - Punakha - Valle de Phobjikha - 120 km

Punakha - Phobjikha. Parada en Lobeysa para ver su animado mercado local. Continuamos hasta el valle de Phobjikha conocido como el Valle de las Grullas" o Gangteng. Aquí es donde migran las grullas tibetanas de cuello negro. Noche en el valle de Phobjikha.



4 - Valle de Phobjikha - Timbu - 150 km

Phobjikha - Thimphu. Llegada por la tarde a la capital de Bután, Thimphu. Resto del día libre para descubrir y perderse por las calles de la ciudad, ir de tiendas y bares o relajarse. Noche en Thimphu.



5 - Timbu - Timbu - 0 km

Thimphu. Después de un buen desayuno visita de la Escuela de Arte, Biblioteca Nacional o la Reserva de Takins, animal nacional de Bután. Subiremos a las torres BBS para admirar la vista que desde lo alto se tiene de toda la ciudad y más tarde ir al Kuensel Phodrang aka, donde está el Buda recostado más grande del país con la mejor vista panorámica del valle de Thimphu. Resto del día libre. Noche en el resort en Thimphu.



6 - Timbu - Paro - 145 km

Thimphu - Paro. Salida matinal en vehículo privado hacia Paro. Después del desayuno subimos hasta las ruinas del Dzong de Drugyal, a 14 kms de Paro que está en la cima de una colina con vistas a un pueblito muy pintoresco. Después visitamos el Gompa del Nido de los Tigres, el lugar más famoso y sagrado de todo Bután. El paseo a pie es de aproximadamente 2h30 hasta la cima. A una hora de camino nos pararemos para comer y admirar la vista del monasterio. Check-in en el hotel. Últimas horas para hacer compras y última cena con el grupo. Noche en Paro.

7 - Paro - Paro - 0

Paro - salidas vuelos internacionales. Traslado al aeropuerto de Paro dirección a vuestro destino internacional. Fin de nuestros servicios.



**Classic 350**

+ \$0.00

Fechas y precios

	2 personas, 1 moto en habitación doble	2 personas, 2 motos en habitación doble	1 persona, 1 moto en habitación individual
01-Apr-2025 - 30-Jun-2025	\$3,934.46	\$4,482.44	\$4,811.22

Incluido

	Guía		Vehículo de apoyo
	Desayuno		Cena
	Hotel		Comida
	Mecánico		Moto de alquiler
	Entradas Parques Nacionales		Parking
	Gasolina & aceite		Moto de recambio
	Traslados		Visados

No incluido

	Bebidas CON Alcohol		Seguro básico
	Depósito fianza		Equipo protección Enduro
	Equipo frío extremo		Ferrys
	Vuelos		Impuestos locales
	Mapas & Road Book		Devolución moto en origen
	Bebidas SIN Alcohol Agua - Café		Snacks en ruta
	Foto - Video recuerdo		Propinas

Otra información

Duración del viaje 12 días 11 noches de hotel (día 1 al 11 incluido). Precio del viaje: - Precio por conductor en moto: 4150€ piloto - Precio por acompañante: 3650€. Pueden venir acompañantes que deseen hacer el viaje como pasajeros detrás de una moto o en el vehículo de asistencia. Clima y ropa durante el viaje. La temperatura media en Bután durante los viajes es de 26°- 28 °. El tiempo es, en general, seco y soleado, pero puede cambiar y las temperaturas pueden descender en las montañas. Deberíamos tener días soleados, algunas noches frías, y tal vez algunas horas de lluvia. Por lo tanto, se aconseja llevar crema de alta protección solar, gafas de sol y guantes. Equipo de moto: Casco (lo mejor es uno modulable) chaqueta, guantes, botas y traje para la lluvia (la mejor opción son los de dos piezas. Si hay un poco de viento la chaqueta impermeable es suficiente para no tener frío en las salidas por la mañana. Durante el día la temperatura será agradable mientras conduzcamos por lo que el equipo ideal de moto será uno entretiempos que pueda ventilarse y que sea transpirable. Traer un par de guantes más calientes si tendéis a tener frío para las salidas matinales. Una bolsa imantada para poner sobre el tanque de gasolina es algo práctico para llevar la cámara, guantes y demás. Condiciones de las carretas y conducción en Bután El tráfico de coches en Bután es muy escaso y solo aparece en las proximidades de las zonas urbanas Se conduce a la izquierda y uno se adapta a las reglas de conducción rápidamente. La mayoría de las carreteras están asfaltadas y están en un buen estado general aunque podemos hacer algunos kilómetros de pista. Este circuito es de nivel intermedio para un motero con experiencia en carreteras de montaña. Bután es un país increíble y lleno de magia, pero no es un país fácil para el que no tenga paciencia o no este acostumbrado a imprevistos y retrasos. Si decides unirse al grupo, ten en cuenta que tendrás que ser flexible con las situaciones inesperadas y posibles retrasos debido a las especiales condiciones del país. Como imagino que sabrás, este tipo de aventura en moto conlleva un cierto riesgo que al venir al viaje supongo eres consciente de ello y aceptas. Tener buena disposición y una buena dosis de humor son esenciales para disfrutar al máximo de este viaje La Royal Enfield La Royal Enfield se sigue fabricando en la India después de que la casa inglesa dejara de producirlas en Inglaterra a mediados de los años cincuenta. Las motos siguen con el mismo diseño de hace 60 años, con pocos cambios estético o técnicos. Es una moto robusta con un look y un sonido insuperables. Con el cambio invertido y un motor de 500cc la Enfield te dará un placer de otra época cuando la conduzcas por las carreteras indias. Si la Enfield no es una moto rápida es la que mejor se adapta a las duras condiciones de las carreteras de esta parte del mundo. Nuestra flota de motos Royal Enfield está compuesta por motos de 500cc, caja de cambios de 5 marchas, cambio a la europea y freno de disco y arranque eléctrico. 1- Las inscripciones se harán por estricto orden de fecha de reserva. Lo que quiere decir que si reservas en el último minuto, quizás tengas que optar por una habitación individual si no hay otra persona para compartir una doble. Ya sabes, cuanto antes hagas la reserva más posibilidades tendrás de dormir en habitación doble. 2- Es obligatorio suscribir un seguro de asistencia en viajes si no se tiene uno con la tarjeta de crédito o con el seguro del coche o la moto. Este tipo de seguros cubre los gastos médicos en el extranjero y la repatriación en avión en caso de

enfermedad o accidente.

Gastos de anulación anticipada

Aviso Importante, en caso de cancelación:

Los vuelos, suplementos y servicios opcionales suscritos en este viaje independientemente del programa básico, están sujetos al 100% de gastos de cancelación anticipada.