



**Viaje en moto Trail o Aventura Balcanes -
Rumania Aventura.**

Viaje en moto Trail o Aventura Balcanes - Rumania Aventura.

Duración

13 días

Idioma

en,es,de

Dificultad

Normal

Guía

Si

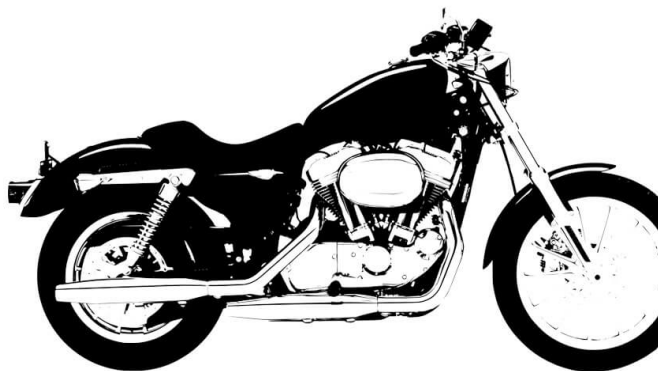
Vehículo de apoyo

No

Una gira extraordinaria y prometedora Transilvania (Cárpatos) Croacia (HR), Bosnia y Herzegovina (BIH), Serbia (SRB), Rumania (RO) y Montenegro (MNE).

Cruzamos **5 países** y cubrimos una distancia de aprox. **3540 km** juntas. El recorrido se extiende a lo largo de **12 días**; 12 días inolvidables y experiencias inolvidables.

Por supuesto, somos conscientes de que existen muchos recorridos de este tipo. Pero también sabemos que a pesar de todo esto, esta gira tiene un atractivo único. No sólo porque este recorrido está pensado hasta el más mínimo detalle y no se guía únicamente por las costas. Cuando estábamos trabajando en ello, le dimos gran importancia no sólo a divertirnos mucho conduciendo, sino que, después de todo, son aproximadamente 3540 km. Para nosotros era importante poder traer la mayor cantidad posible de paisajes de ensueño de los países para que los visitaran nuestros entusiastas de las motocicletas. Viajaremos mucho por los Cárpatos.





1 - Split - Split - 0

Llegará al aeropuerto internacional Resnik Airport (SPU) en Split. Hay vuelos muy baratos a Split desde casi todos los principales aeropuertos de Europa y especialmente desde Alemania. Los participantes de fuera de Europa podrán utilizar el Aeropuerto Internacional Franjo Tuđman (ZAG) de Zagreb como posible escala. Le recibiremos a su llegada y nos encargaremos de su traslado desde el aeropuerto de Split a su hotel en Split. El hotel se encuentra a 5 minutos a pie de la zona de aparcamiento de motos. Por supuesto, utilizamos nuestras propias motocicletas para este recorrido. Sólo tenemos máquinas nuevas en nuestra flota.

BMW F750GS (estándar o rebajada),

BMW F850GS (estándar o rebajada),

BMW F900GSA (estándar o rebajada),

BMW R1250GS (estándar o rebajada)

BMW R1250GSA (estándar o rebajada) y

BMW R1300 (estándar o rebajada).

La noche anterior a la salida y antes de cenar juntos, inspeccionaremos juntos las motocicletas y haremos los ajustes necesarios, p. gramo. para la altura del conductor. También se incluye una sesión informativa. Luego tendrás la oportunidad de guardar parte del equipaje que trajiste contigo en las maletas laterales y en el topcase. A la mañana siguiente podrás guardar todo el equipaje que no quieras llevar contigo de viaje, como maletas, etc., en nuestras habitaciones, seco y seguro.



2 - Split - Sarajevo - 277

Después de desayunar juntos en nuestro hotel, y tras una breve sesión informativa, comienza el viaje. Recogemos las bicicletas en nuestro punto de partida en Split y las preparamos para partir. Al inicio, el reloj está fijado a las 08:00 horas. ¡A la aventura! Las carreteras bien transitadas y sinuosas nos llevan primero a "Sarajevo" (BIH), la capital de Bosnia y Herzegovina. Por una buena razón decidimos no utilizar la conocida y popular "Jadranska Magistrala". Lo guardaremos para nuestro regreso. Los primeros kilómetros los haremos lentamente y disfrutaremos del paseo y sobre todo del paisaje. De camino a Sarajevo, hacemos una parada en "Mostar" (BIH) y miramos juntos el "Puente Viejo" de Mostar. Una visita obligada si estás en esta zona. Sin duda, también por el paisaje que hay allí. Hasta nuestro hotel en Sarajevo hemos completado la etapa del primer día de 173 millas.



3 - Sarajevo - Smederevo - 386

Un nuevo día está por delante de nosotros. Después de un abundante desayuno, la nueva experiencia sobre 2 ruedas comienza a las 8:00 horas. Hoy continuamos hacia el noreste hasta el Danubio de camino a Rumanía. Hoy atravesamos casi por completo Serbia. Ya hemos cruzado la frontera hacia Serbia. También a esta altura de hoy, después de un total de 240 millas, haremos otra parada en la "Cueva de Risovača" (SRB). Se estima que los neandertales habitaron esta cueva hace entre 35.000 y 50.000 años y es una de las cinco cuevas de los Balcanes donde solían vivir los neandertales. Si queremos visitar esta cueva juntos, lo decidiremos juntos al llegar y en el lugar. Porque la distancia de todo el día será dura y queremos concentrarnos en tomar las curvas. A última hora de la tarde llegaremos a un pequeño pueblo a orillas del Danubio y cerca de "Belgrado" (SRB). Allí también instalaremos el campamento para pasar la noche.

4 - Smederevo - Apa Neagră - 286

Hoy nos espera un viaje apasionante. Nada menos que 178 millas para ser



exactos. Gran parte de nuestra ruta discurre por el Danubio hasta la "Puerta de Hierro" (SRB-RO). Un desfiladero y un pequeño paso de agua en la frontera de Serbia y Rumania. El desfiladero separa los Cárpatos de los Balcanes. Aquí también cruzaremos la frontera con Rumania de camino a los verdaderos "Cárpatos" (RO). ¡A Transilvania!

Pasamos por el Parque Nacional "Domogled-Valea Cernei" (RO) y los "Subcarpatos Getéticos" (RO). Al borde del parque nacional, pasaremos la noche en un pequeño pueblo rumano cerca de un pequeño afluente llamado "Motru" (RO). El camino para llegar allí es absolutamente imprescindible. Superamos muchas curvas en el camino hacia nuestro alojamiento. Una vez más, experimentamos mucha naturaleza impresionante.



5 - Apa Neagră - Zlatna - 272

Hoy toca nuevamente el momento, a las 08:00 am continúa el viaje y la aventura. Hoy hay un punto culminante especial en el plan de ruta.

Tenemos que recorrer 170 millas y estaremos en la carretera todo el día. En realidad, sólo nos encontramos con serpentinas, naturaleza, vistas y mucha diversión a caballo: ese es el temario de hoy. Estamos en la "Transalpina" (RO). La Transalpina, también conocida como Drum Național, es una carretera muy importante e importante en Rumania. Atraviesa los Alpes de Transilvania y alcanza una altura de 2145 m. La Transalpina comienza en la pequeña ciudad de "Novaci" y termina después de 150 kilómetros de impresionante belleza a través de las montañas de "Munții Parâng"(RO), los Cárpatos del Sur, en la ciudad de "Sebeș"(RO).

Estamos de camino a un pequeño lugar llamado "Zlatna" (RO) en el centro de Rumania. Aquí en este pequeño lugar pasaremos la noche.

Este día seguramente será recordado.



6 - Zlatna - Cabana Zimbru - 324

Se acerca un nuevo día. Empezamos de nuevo a las 8:00 am para pedalear un poco en dirección sur.

Porque desde allí seguiremos la carretera "Transfăgărășan" (RO).

Probablemente uno de los puertos de montaña más bellos de Europa. Conecta la gran Valaquia al sur de los Cárpatos con Transilvania al norte. En total, la carretera tiene una longitud de poco más de 154 kilómetros. Pero la parte realmente emocionante, que serpentea a través del hermoso paisaje, mide aproximadamente 90 kilómetros. La carretera de paso sólo está abierta 4 meses al año, del 1 de julio al 31 de octubre. ¡El resto del año el paso no es posible debido a nevadas y formación de hielo! Lo más destacado es el glaciar "Lago Bâlea"(RO). Hoy no podremos completar toda la parte de este camino de ensueño, por lo que tendremos que pasar la noche en medio de la aventura. Nos trasladaremos a las habitaciones directamente en el "Lago Vidraru" (RO). Sin embargo, hoy recorrimos 201 millas.

7 - Cabana Zimbru - Bran - 171

Salimos temprano en la mañana. Como siempre a las 08:00 horas después de un buen desayuno juntos. Sólo nos quedan 170 kilómetros por delante ese día y los disfrutaremos muchísimo. Porque hoy recorreremos el resto del Transfăgărășan y luego continuaremos hacia "Bran"(RO), Transilvania.



Una vez llegados a Bran, tomaremos un pequeño respiro y nos trasladaremos primero a las habitaciones de nuestro hotel en Bran. Después, si quieres, puedes visitar Castel Bran con nosotros. También mejor conocido como "CASTILLO del CONDE DRÁCULA" (RO).

Si bien se anuncia como el castillo del Conde Drácula de las historias de Bram Stoker. No hay evidencia de que Vlad el Empalador, en el que se basan las historias, haya vivido alguna vez aquí. Ni siquiera el propio Bram Stoker ha estado jamás en este lugar. En cambio, el castillo de Rumania recibió el nombre de Castillo de Drácula. Pero a quién le importa. Son y serán siempre buenos recuerdos de la infancia.



8 - Bran - Orșova - 382

Hoy no será un día fácil. Nos quedan 238 millas apretadas por delante. Una buena mezcla de todo. Serpentinadas, carreteras estrechas y pequeñas, carreteras bien urbanizadas y también una zona para conducir relajadamente.

Desafortunadamente, el tiempo aquí en Transilvania se acabó y estamos de regreso. Así pues, nos dirigimos de nuevo hacia el suroeste, hacia Serbia y Montenegro. No atravesaremos Kosovo ni iremos hacia Kosovo. Sobre todo porque Serbia y Montenegro tienen actualmente mucho más que ofrecer.

Nuestro destino es una pequeña ciudad llamada "Orșova" (RO), situada directamente a orillas del Danubio. Exactamente donde el "río Cerna" (RO) desemboca en el Danubio y, por tanto, también directamente en la frontera con Serbia. La confluencia de los dos ríos crea una especie de pequeño delta o pequeño lago. Y allí mismo, en este pequeño pueblo de Orsova, pasaremos la noche. Aún queda mucho por hacer mañana.



9 - Orșova - Ribari - 412

Lo que fue ayer fue ayer. Una nueva aventura comienza hoy. Como siempre, a las 08:00 horas por supuesto. Y lo que ayer se consideraba un viaje largo, se compara con el viaje de hoy, más bien un viaje pequeño. En otras palabras, hay una distancia de 257 millas por recorrer el octavo día. Nos quedan nada menos que 7,5 horas de puro placer de conducir. Y al final del día, al llegar a "Ribari" (SRB), cerca de Brus, sabemos por qué lo asumimos todo. Nos quedaremos aquí en Ribari y nos relajaremos. Realmente lo merecemos. Porque mañana está previsto el impresionante "Parque Nacional Durmitor" (MNE) en Montenegro. Entonces las dificultades de hoy se olvidan rápidamente.

Prometido.



10 - Ribari - Municipio de Žabljak - 304

Como ya lo prometí. El viaje continúa una ruta de 300 kilómetros a través de Serbia y Montenegro más al sur, hacia la costa del Adriático. El viaje será abrumador y nos hará olvidar las penurias del ayer. El camino hacia el "Parque Nacional Durmitor" (MNE) es simplemente incomparable.

Viajamos a lo largo de las montañas, a través de valles y nuevamente a lo largo de numerosos ríos con una fauna y flora impresionantes, y al final llegamos al destino llamado "Žabljak" (MNE).

En el camino, por supuesto, también cruzamos el río "Tara" (MNE) e insistimos en hacer una parada en el Puente de Tara, poco antes de nuestro destino.

También pasaremos la noche aquí en Žabljak, justo al lado del parque nacional.

Y mañana será otro tipo de gira muy especial.



11 - Municipio de Žabljak - Dubrovnik (Ragusa) - 375

En el camino de regreso a la costa del Adriático, no perdemos la oportunidad de conocer mejor una pequeña parte del "Parque Nacional Durmitor". Cruzaremos el parque por una pequeña pero transitable carretera hasta llegar al mirador del "Cañón de Piva" (MNE) al otro lado. Qué impresionante es esta zona. En la distancia total, hoy cubriremos 233 millas. Nos espera un largo día. Continuamos nuestro camino a través del "Parque Nacional Sutjeska" (MNE) y más allá del "Lago Bileća" (MNE). Casi llegados a la costa, rodearemos la llamada Bahía de Kotor y nos detendremos en Kotor en un fantástico mirador. Luego continuamos hasta un estrecho de la bahía, donde cruzamos con el ferry. Desde allí ya no queda mucha distancia. La próxima parada será en "Dubrovnik" (HR) donde pasaremos la noche. Terminamos la velada en el "casco antiguo" de Dubrovnik después de instalarnos en el hotel.

Cualquiera que visite Dubrovnik debe visitar también el casco antiguo. Tan sencillo como eso.



12 - Dubrovnik (Ragusa) - Split - 211

Lamentablemente, vuelve al punto de partida. Hemos recorrido un largo camino. Hasta aquí hemos recorrido aprox. 2250 millas inolvidables y he viajado por 5 países.

Hoy comienza la última etapa y se cumple la promesa hecha al principio. Como mencionamos el primer día de nuestra partida, reservamos el "Jadranska Magistrala" (HR) para el último día de nuestro recorrido.

Disfrutaremos plenamente de este día en este extraordinario camino por la costa. Aún nos quedan por delante 212 kilómetros de las vistas más hermosas del mar Adriático. No en vano esta carretera está considerada una de las carreteras costeras más bellas de Europa.

En este último día de nuestro tour, no saldremos del hotel en Dubrovnik antes de las 09:00 horas y emprendemos el regreso al punto de partida en Split.

Llegamos a Split, a nuestro popular Moon Bar en nuestro punto de partida, y con las bicicletas en su sitio, todavía tenemos tiempo para una cena agradable.

Estamos deseando que llegue.

Posteriormente, te alojarás en el mismo hotel al que llegaste el primer día.

Así podrás comenzar tu viaje a casa sin estar agitado al día siguiente. O también puede decidir, si su tiempo lo permite, simplemente prolongar su estancia en Split y, por tanto, en el hermoso mar Adriático unos días más. Sin embargo, deberá concertarlo directamente con el hotel. Si es así, mejor el primer día de llegada.

En cualquier caso, le proporcionaremos nuestro traslado al aeropuerto para el día 12 de hoy.

Sin embargo, si decide prolongar su estancia, en este caso, el traslado al aeropuerto ya no es posible por nuestra parte.



F 850 GS
+ \$1,438.99



R 1250 GS Rally
+ \$1,817.12



F 750 GS
+ \$1,312.95



F 900 GSA
+ \$1,628.06



R1300GS Triple Black
+ \$2,132.23

Fechas y precios

	2 personas, 1 moto en habitación doble	2 personas, 2 motos en habitación doble	1 persona, 1 moto en habitación individual
14-Jul-2026 - 25-Jul-2026	\$2,198.40	\$2,751.94	\$3,481.94
14-Jul-2027 - 25-Jul-2027	\$2,198.40	\$2,751.94	\$3,481.94
14-Jul-2028 - 25-Jul-2028	\$2,198.40	\$2,751.94	\$3,481.94

Días no disponibles 26-Jul-2026 - 13-Jul-2027, 26-Jul-2027 - 13-Jul-2028
* precios por persona

Incluido



Guía



Seguro básico



Desayuno



Hotel



Impuestos locales



Traslados

No incluido

	Vehículo de apoyo		Bebidas CON Alcohol
	Depósito fianza		Cena
	Equipo protección Enduro		Equipo frío extremo
	Ferrys		Vuelos
	Comida		Mapas & Road Book
	Mecánico		Moto de alquiler
	Devolución moto en origen		Entradas Parques Nacionales
	Bebidas SIN Alcohol Agua - Café		Snacks en ruta
	Parking		Gasolina & aceite
	Foto - Video recuerdo		Moto de recambio
	Propinas		Visados

Otra información

El seguro de responsabilidad civil a terceros está incluido en el precio del alquiler de la moto. El arrendatario es responsable de los daños sufridos por la motocicleta o del robo hasta el importe de la fianza. El depósito se puede reducir a 0 EUR mediante un seguro adicional a través del organizador.

Gastos de anulación anticipada

Aviso Importante, en caso de cancelación:

Los vuelos, suplementos y servicios opcionales suscritos en este viaje independientemente del programa básico, están sujetos al 100% de gastos de cancelación anticipada.