



Viaje en moto Trail o Aventura India a Travesía del Himalaya. Los valles de Leh y Nubra en Royal Enfield

Viaje en moto Trail o Aventura India a Travesía del Himalaya. Los valles de Leh y Nubra en Royal Enfield

Duración

10 días

Idioma

en,es,fr

Dificultad

Normal-Difícil

Guía

Si

Vehículo de apoyo

Si

Ce voyage à moto vous apporte l'essentiel et le meilleur de la région du Ladakh. Enclavée entre le Tibet et l'Himalaya, cette région possède la culture tibétaine la mieux préservée au monde. Des paysages impressionnants, des routes bien entretenues avec peu de trafic, des temples tibétains, le port le plus haut du monde à 5600m et l'incroyable vallée de la Nubra vous attendent. Mais vous aurez encore bien d'autres surprises !

Ce voyage se déroule dans une région où l'on trouve probablement les paysages les plus spectaculaires de l'Himalaya à moto. Parcours de 600 km sur route goudronnée à 95%. Trek plus accessible pour les débutants que la Traversée himalayenne
Tournée en Royal Enfield 500cc et le modèle Himalaya 400cc





1 - - Delhi -

Llegada de los diferentes vuelos del grupo a Delhi. Cena y noche en el hotel en el centro de Delhi.



2 - Delhi - Leh Ladakh - ལཱ་ཁཱ་ ལཱ་ཁཱ་, Ladakh, India -

Salida de madrugada en avion de Delhi a Leh. Este vuelo es uno de los más impresionantes que se puedan hacer en India. Sobrevolamos la cadena del Himalaya con unas vistas espectaculares sobre las montañas más altas del planeta. Transfer al hotel. Leh se encuentra a 3000m de altura y hoy es un día de aclimatación a la altura. Descanso en el hotel con vistas a la cadena del Himalaya y reunión por la tarde con el grupo en el hotel y charla introductoria sobre la conducción en India, introducción al país y el programa del viaje. La parte antigua de la ciudad es un laberinto de callejuelas con casas de adobe y madera con el imponente palacio de Leh dominando la ciudad desde la altura. La ciudad está llena de mercadillos y tiendas con reliquias y antigüedades tibetanas.



3 - Leh Ladakh - ལཱ་ཁཱ་ ལཱ་ཁཱ་, Ladakh, India - Leh Ladakh - ལཱ་ཁཱ་ ལཱ་ཁཱ་, Ladakh, India -

Visita en moto por los alrededores del valle de Leh. Hoy conoceremos al equipo que nos asistirá durante el viaje y primer contacto con las motos. Salida por el valle de Leh visitando el gompa de Hemis y Stakna en la cima de una montaña con vistas de todo el valle y del rio Hindus. Noche en Leh.



4 - Leh Ladakh - ལཱ་ཁཱ་ ལཱ་ཁཱ་, Ladakh, India - Valle de Nubra -

Leh - Khardung La - Valle de Nubra. Hoy subimos al Khardung-La. Es el puerto más alto del mundo a ¡5602 m! Hace unos años había un cartel que decía "desde aquí puedes hablar directamente con Dios". Necesitamos permisos especiales puesto que es una zona militar que toca con el Tíbet y una zona sensible de China. Después de sacarnos la consabida foto de grupo, bajada hasta el increíble valle de Nubra. Noche en Hunder.



5 - Valle de Nubra - Valle de Nubra -

Valle de Nubra. Día de descanso. Te podrás relajar en el jardín del hotel admirando el paisaje u optar por dar una vuelta en camello por las dunas cercanas a nuestro hotel o visitar el gompa de Hunder. Aunque estamos a 50kms de la frontera con Pakistán la carretera está prohibida para los extranjeros. Noche en Hunder.

6 - Valle de Nubra - Thiksey Monastery -

Valle de Nubra - Thiksey. Comenzamos muy temprano lo que será la jornada más larga y posiblemente lamás difícil del tour, aunque de nuevo con vistas impresionantes. Cruzamos el puerto de Wari La a 5300m uno de los más altos de la región por donde tendremos que rodar unos kilómetros por pista. Volvemos a la carretera general para llegar a por la tarde al gompa de



Thiksey uno de los más imponentes de la región y en donde se han rodados varias películas famosas entre ellas 7 años en el Tíbet. Nuestro hotel está enfrente monasterio de Thiksey, muy parecido al Palacio del Potala en Lhasa, Tibet y regentado por los monjes y con vistas al gompa. Noche en Thiksey.



7 - Thiksey Monastery - Lamayuru -

Thiksey - Lamayuru. Para los madrugadores os espera una ceremonia impresionante en el gompa a las 06h30 de la mañana. Trompetas, mantras, bongs y muchos monjes budistas en la sala de ceremonias del gompa. Salimos después del desayuno por la carretera que recorre el río Hindus. Alto en el monasterio de Alchi con su impresionante estatua de Buda coronando la montaña. Comida en el restaurante al lado de las estupas. Llegada para visitar el monasterio de Lamayuru, el más antiguo de todo Ladakh con más de 400 años. Paisajes lunares y carretera en perfecto estado. Por la tarde descanso en el jardín de nuestra guest house con una buena cerveza. Hotel en Lamayuru.



8 - Lamayuru - Leh Ladakh - ལཱ་ཁཱ་ ལཱ་ཁཱ་, Ladakh, India -

Lamayuru - Leh. Volvemos en dirección Leh por la misma carretera, pero con alguna sorpresa extra para llegar por la tarde de nuevo a Leh. A nuestra llegada a la capital visita del Shanti Stupa y el gompa Tsemo que corona la ciudad. Noche en Leh.



9 - Leh Ladakh - ལཱ་ཁཱ་ ལཱ་ཁཱ་, Ladakh, India - Delhi -

Leh - Delhi. Salida en avión en torno de las ocho de la mañana llegada a las 11 de la mañana a Delhi. Traslado a nuestro hotel en el centro. Resto del día libre en Delhi y Opción de visita a Agra para ver el Taj Mahal. Delhi, ciudad llena de monumentos, entre otros la impresionante Gran Mezquita o el Fuerte Rojo es también un paraíso para las compras de todo tipo. Noche en Delhi.



10 - Delhi - Delhi -

Salida de los vuelos internacionales. Transfer del hotel al aeropuerto. Fin de viaje y de nuestros servicios



Bullet 500
+ \$0.00



Himalayan 500
+ \$104.65

Fechas y precios

Opciones

Extensión Benares 3 días (Precio por persona en habitación doble compartida)
\$470.91

Extension Benares 3 días (Precio por persona en habitación individual)
\$575.55

Extension Nepal 4 días. (Precio por persona en habitación doble compartida)
\$575.55

Extension Nepal 4 días. (Precio por persona en habitación individual)
\$763.92

Noche hotel extra Delhi Hab.individual precion por noche y persona
\$104.65

Noche hotel extra Delhi habitación doble. (Precio por persona y noche)
\$57.56

Visita Agra Taj Mahal (en taxi en base a 4 personnes)
\$78.48

Visita guiada New Delhi
\$47.09

Incluido



Guía



Vehículo de apoyo



Desayuno



Hotel



Impuestos locales



Mapas & Road Book



Mecánico



Moto de alquiler

Royal

Enfield
Classic
500cc or
Himalayan
400 cc



Entradas Parques
Nacionales



Bebidas SIN Alcohol
Agua - Café



Snacks en ruta



Gasolina & aceite

Only first
deposit full



Traslados

No incluido



Bebidas CON Alcohol



Seguro básico



Depósito fianza



Cena



Equipo protección
Enduro



Equipo frío extremo



Ferrys



Vuelos



Comida



Devolución moto en
origen



Parking



Foto - Video recuerdo



Moto de recambio



Propinas



Visados

Otra información

Llegada y encuentro en Delhi..

Atención plazas limitadas : Máximo 12 motos o 16 personas.

Equipo de moto: Casco (lo mejor es uno modulable) chaqueta, guantes, botas y traje para la lluvia de moto (la mejor opción son los de dos piezas. Si hay un poco de viento la chaqueta impermeable es suficiente para no tener frío). En julio casi no llueve en Ladakh pero el tiempo es imprevisible. .

Prever equipo para el frío sobre todo para los días del trozo Nubra y Leh. Una bolsa imantada para poner sobre el tanque de gasolina es algo práctico para llevar la cámara, guantes y demás.

Condiciones de la carreta y conducción en la India: Este viaje es uno de los más espectaculares e impresionantes querentes e uno pueda hacer en moto. Al mismo tiempo no es un paseo fácil. La conducción en India es complicada al principio aunque uno se adapta rápidamente a ella. El tráfico es caótico y con reglas totalmente diferentes a las que estamos acostumbrados. Una ventaja es que en general hay poco tráfico en las carreteras y no se conduce rápido. El estado de la carretera entre Nubra y Leh varía cada año y está cerrada a la circulación durante más de ocho meses al año en la que se cubre de nieve. Se pasa de carreteras asfaltadas en buen estado a pistas de tierra, piedras y barro. Es posible que en ciertas ocasiones tengamos que atravesar partes inundadas con la moto. Podremos encontrarnos con tramos en que la carretera está cortada debido a derrumbamiento de piedras y obstáculos retrasando a veces el viaje. Este es un viaje memorable, pero que no es recomendable para un motero sin experiencia. Se aconseja, aun siendo un experimentado conductor, hacer un curso de dos o tres días de perfeccionamiento. Uno puede asombrarse de las cosas que aprende en este tipo de cursos ¡aunque conduzca desde hace más de veinte años! La India es un país increíble y lleno de magia, pero no es un país fácil para el que no tenga paciencia o no esté acostumbrado a imprevistos y retrasos. Si decides unirte al grupo, ten en cuenta que tendrás que ser flexible con las situaciones inesperadas y posibles retrasos debido a las especiales condiciones del país. Como imagino que sabrás, este tipo de aventura en moto conlleva un cierto riesgo que al venir al viaje suponemos eres consciente de ello y aceptas tener buena disposición y una buena dosis de humor son esenciales para disfrutar al máximo de este viaje que seguramente no olvidarás en la vida.

La Royal Enfield Bullet La Royal Enfield se sigue fabricando en la India después de que la casa inglesa dejara de producirlas en Inglaterra a mediados de los años cincuenta. Las motos siguen con el mismo diseño de hace 60 años, con pocos cambios estético o técnicos. Es una moto robusta con un look y un sonido insuperables. Con un motor de 500cc la Enfield te dará un placer de otra época cuando la conduzcas por las carreteras indias. Si la Bullet no es una moto rápida es la que mejor se adapta a las duras condiciones de las carreteras de esta parte del mundo. Nuestra flota de motos Royal Enfield está compuesta por motos de 500cc, caja de cambios de 5 marchas, cambio a la europea y freno de disco y arranque eléctrico.

Gastos de anulación anticipada

Aviso Importante, en caso de cancelación:

Los vuelos, suplementos y servicios opcionales suscritos en este viaje independientemente del programa básico, están sujetos al 100% de gastos de cancelación anticipada.