



**Voyage moto de tourisme et cruiser
Nouvelle-Zélande, (25 jours)!**

Voyage moto de tourisme et cruiser Nouvelle-Zélande, (25 jours)!

Durée

20 días

Language

en,es,de

Difficulté

Normal-Hard

Guide

Oui

Véhicule de soutien

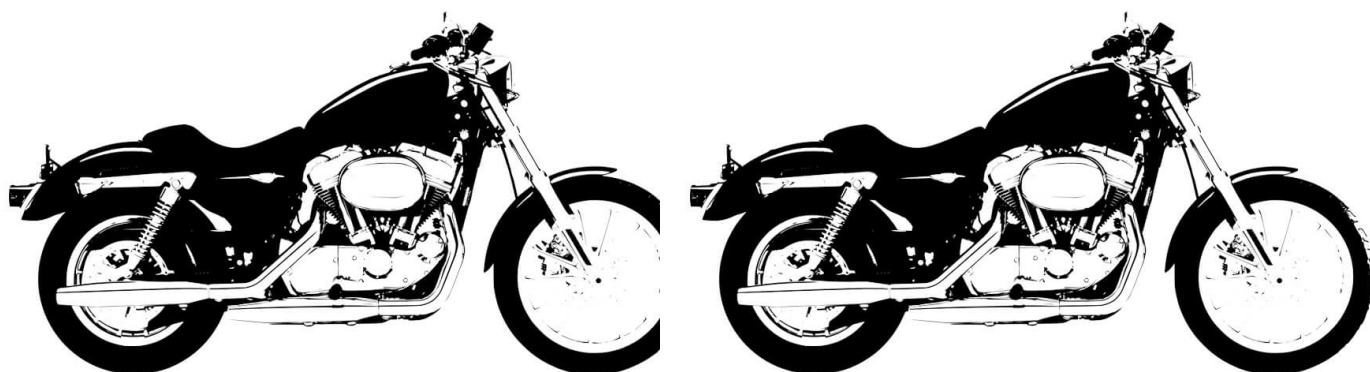
Aucun

La Nouvelle-Zélande, un voyage aventureux et extraordinaire !

Nous traversons les deux îles, **l'île du Sud et l'île du Nord**. Couvrir env. **4133 milles** ensemble. La visite s'étend sur **25 jours**; 25 jours inoubliables et des expériences inoubliables.

Nous sommes bien conscients que des circuits comparables sont souvent proposés. Mais nous pouvons dire en toute conscience que cette tournée a un argument de vente unique et particulier. Non seulement parce que cette visite a été élaborée dans les moindres détails. Nous avons organisé la visite nous-mêmes car votre guide a vécu en Nouvelle-Zélande pendant de nombreuses années. Votre guide n'a pas seulement couru des motos là-bas, non, il a également exploré les îles avec son INDIAN Bobber Scout à chaque coin de rue.

Lors de son développement, nous avons attaché une grande importance au fait que nous aurons beaucoup de plaisir à rouler ensemble sur notre env. 4133 milles. Il était important pour nous de pouvoir rapprocher autant que possible nos passionnés de moto des paysages fantastiques que la Nouvelle-Zélande a à offrir.





1 - Auckland - Auckland - 0

Vous arriverez à l'aéroport international d'Auckland. Il existe des vols très bon marché vers Auckland depuis presque tous les principaux aéroports de nos continents. Nous sommes heureux de vous aider avec la réservation de votre vol. Mais attention au décalage horaire. Selon l'endroit où vous vous trouvez, cela peut prendre plus de 18 heures. Par exemple, le décalage horaire entre Auckland (Nouvelle-Zélande) et Oakland (États-Unis) est de 21 heures à l'avance. Nous serons également heureux de répondre à toutes vos questions concernant la nécessité d'un visa pour entrer en Nouvelle-Zélande. Les exigences en matière de visa varient selon la nationalité. Ainsi, vous devez considérer lors de la réservation de votre vol que vous arriverez un jour plus tard que vous avez quitté votre aéroport de départ. Bref, votre jour d'arrivée à Auckland doit être au plus tard le 25.11.2024. Nous vous accueillerons à votre arrivée et organiserons votre transfert de l'aéroport d'Auckland à l'hôtel proche de l'aéroport. Pour ce tour, nous mettons à votre disposition les motos de notre partenaire local. Notre partenaire local possède principalement des machines neuves dans sa flotte, par exemple : BMW F750GS, BMW R1250GS, Triumph Tiger 900 GT Pro, etc. Le soir avant le départ et avant de dîner ensemble, nous inspecterons ensemble les motos et effectuerons les réglages nécessaires, par ex. g. pour la taille du cavalier. Un briefing est également inclus. Vous avez alors la possibilité, de ranger une partie des bagages que vous avez emportés avec vous dans les valises latérales et le top case. Le lendemain matin, vous pourrez stocker au sec et sans soucis tous vos bagages que vous ne souhaitez pas emporter avec vous en voyage dans nos locaux sur place, comme les valises, etc.



2 - Auckland - Paihia - 313

La veille de notre départ, nous visiterons la "Sky Tower" d'Auckland et organiserons un dîner de bienvenue ensemble au Orbit 360° Dining. Ce restaurant promet la meilleure vue sur ce qu'Auckland a à offrir. Puis le lendemain, après notre petit-déjeuner dans notre hôtel, le voyage commence après un court briefing. Nous récupérons les vélos à notre base d'Auckland et les préparons au départ. Au départ, l'horloge nous indique 09h00. En route pour l'aventure ! Nous quittons la métropole d'Auckland et roulons vers le nord jusqu'à la côte est. Nous passons les "Whangarei Falls" sur la rivière "Hatea", où nous avons bien sûr prévu un arrêt plus long. Notre destination est "Paihia", située sur la "Baie de l'Île". Une région d'une beauté fantastique au nord-est de l'île du Nord. La meilleure occasion d'avoir une première impression de la magie de la Nouvelle-Zélande. Ce jour-là, nous parcourons 195 milles.



3 - Paihia - Ahipara - 340

Un nouveau jour nous attend. Après un copieux petit-déjeuner, la nouvelle expérience sur 2 roues commence à 08h30. Aujourd'hui nous continuons vers le nord, plus précisément jusqu'à l'extrémité de l'île du Nord, en passant par « l'île Paewhenua » jusqu'au « Cap Reinga ». Dans le prolongement du cap Reinga au nord, la mer de Tasmanie située à l'ouest du cap et l'océan Pacifique au nord et à l'est du cap se rejoignent. Pour les Māori, Te Tai o Rehua de l'ouest, incarnant le principe masculin, et Te Moana Nui a Kiwa de l'est, incarnant le principe féminin, se rencontrent au Cap Reinga, symbolisant l'émergence de la vie. Puis nous continuons vers la côte ouest jusqu'à « Ahipara », située sur « Ahipara Bay ». Ahipara est un village décontracté juste au sud de « Ninety Miles Beach ». Elle est connue pour ses immenses dunes de sable blanc et propose de nombreuses activités sportives. Ici, nous passerons également la nuit et profiterons de la magnifique vue sur la baie. La distance d'aujourd'hui est de 170 milles.



4 - Ahipara - Auckland - 396

Aujourd'hui aussi, un voyage passionnant nous attend, plus précisément une distance de 247 milles. La visite nous ramène vers le sud, nous traversons des parcs naturels, longeons des lacs et profitons du magnifique paysage. L'itinéraire est le but. Passage de la "Whangaparāoa Bay" jusqu'à Auckland. En fin d'après-midi, nous traversons à nouveau Auckland et passerons la nuit à l'extérieur d'Auckland près du "Hunua Ranges Regional Park". Nous terminons la soirée ensemble dans l'un des intéressants restaurants locaux.



5 - Auckland - Rotorua - 486

Nous avons une longue journée devant nous. Il y a une distance de 302 milles à parcourir. Ce n'est certainement pas une tâche facile. Mais en fin de compte, nous savons pourquoi nous avons pris cela sur nous. Notre voyage continue vers le sud puis vers l'est jusqu'à la « péninsule de Coromandel ». C'est pourquoi il est à nouveau temps, à 08h00, le voyage et l'aventure continuent. Nous visitons le "Cathedral Cove Viewing Deck" avec une vue magnifique sur la péninsule et l'océan Pacifique. Le voyage continue via la célèbre station balnéaire de « Tauranga » jusqu'à « Rotorua ». Le voyage en valait la peine car le lendemain nous pourrions faire notre première pause et passer la journée avec d'autres activités que simplement conduire nos motos. Ici à Rotorua, directement au "Rotorua Waterfront Park", nous passerons également les deux prochaines nuits. Cette journée, comme toutes les autres, restera certainement dans les mémoires.



6 - Rotorua - Rotorua - 0

Comme promis, aujourd'hui c'est jour de repos....., plus ou moins. La détente est au rendez-vous toute la journée : Ou si vous le souhaitez, vous pouvez nous accompagner à la « Réserve géothermique et spa de boue de Hell's Gate ». Cette expérience vous attend non loin de Rotorua. Nous y ferons une visite des installations et nous ne manquerons pas l'occasion de nous allonger et de nous rouler dans la terre et la boue. Venez avec nous et découvrez un pays où les mythes et légendes prennent vie, où la terre bout, la boue guérit et la vapeur disparaît dans les nuages au-dessus. En vous promenant dans la brousse indigène et dans les nuages de vapeur géothermique, vous découvrirez pourquoi cette terre a inspiré mythes et légendes. Autrefois utilisées par les guerriers maoris pour soigner leurs corps marqués par les combats, les visiteurs utilisent aujourd'hui les eaux et la boue riches en nutriments pour apaiser l'inflammation et l'arthrite et rajeunir la peau. Ce mélange unique de pouvoir impressionnant et de propriétés curatives naturelles est une légende culturelle : il est utilisé depuis plus de 800 ans.



7 - Rotorua - Ōhingaiti - 255

Tout a une fin, y compris la détente. Nous souhaitons continuer vers le sud en direction de Wellington pour prendre le ferry pour la traversée vers l'île du Sud. Il reste encore beaucoup de chemin à parcourir. Mais aujourd'hui, nous ne parcourons que 159 milles. Nous faisons un détour par les « Huka Falls » et le « Wai-O-Tapu Thermal Wonderland ». Nous prendrons suffisamment de temps pour tout explorer avant de continuer vers l'est le long du "Lac Taupo" puis via la "Route du Désert" en constante évolution, en passant par le "Mont Ruapehu" jusqu'à "Ruahine", pour arriver. Une fois sur place, nous passerons également la nuit d'une manière typique du pays et, autour d'un dîner ensemble, nous pourrions partager nos expériences.



8 - Ōhingaiti - Martinborough - 236

Aujourd'hui, au 7ème jour de notre tournée, quelque chose de spécial est au programme. Il ne reste que 147 milles devant nous. Mais même si l'itinéraire n'est pas tracé sur une distance plus longue que d'habitude, nous éprouverons quand même sur notre chemin une impression incomparable du pays et de ses habitants. Nous partons rendre visite à l'ami d'un ami. Nous sommes en route vers "Martinborough" dans le "South Wairarapa District", situé sur la "Ruamahanga River" et à 9 miles au nord-est du "Lake Wairarapa". Au milieu de plus de 20 caves. La petite ville de Martinborough est construite dans le style colonial traditionnel et nous montre de la manière la plus vivante à quoi ressemble la vraie vie en Nouvelle-Zélande. Nous sommes hébergés par cet ami dans l'un des plus beaux hôtels de la ville. Nous ferons connaissance avec la culture gastronomique néo-zélandaise et bien sûr, nous pourrions profiter de l'une ou l'autre dégustation de vins. Ce n'est pas pour rien que le festival du vin le plus ancien et le plus réussi de Nouvelle-Zélande, le "Toast Martinborough Food and Wine Festival", est célébré chaque année ici, dans ce lieu idyllique.

9 - Martinborough - Paraparaumu - 136

Bien reposés, nous nous retrouverons dans notre hôtel plus que traditionnel pour le petit-déjeuner et le voyage continue vers "Raumati", ou plutôt vers "Raumati Beach" sur la "Kapiti Coast". Situé en face de « l'île Kapiti ». L'étape



d'aujourd'hui ne fait que 85 milles, après le lac Wairarapa. Nous traversons la "Vallée d'Akatarawa", entre le "Parc National de Kaitoke" et la "Forêt d'Akatarawa". En passant devant la "Jock Atkins Waterfall", nous empruntons une toute petite route relativement méconnue. Très peu de gens s'égareront ici. Ou seulement ceux qui connaissent ce raccourci vers la côte de Kapiti, probablement juste les locaux. Arrivés à Raumatī Beach, nous rendons visite à un autre ami d'un ami et il nous organisera un véritable barbecue néo-zélandais. La spécialité de cet ami, un Kiwi d'origine écossaise, est d'organiser des barbecues. Nous sommes donc entre de bonnes mains. En raison de la distance relativement courte, nous pourrions quitter l'hôtel à 10h00 aujourd'hui. Bien sûr, aussi pour avoir un peu plus de temps pour nous après la nuit dernière.



10 - Paraparaumu - Collingwood - 395

Aujourd'hui, nous sommes en route vers l'île du Sud. Nous quittons Raumatī Beach après un barbecue réussi la veille. Hier, nous avons sûrement eu suffisamment d'impressions sur la culture du barbecue des kiwis. Le ferry à destination de Picton quittera le port de Wellington, la capitale de la Nouvelle-Zélande, à 8h15. Cela signifie se lever tôt ce jour-là. Nous quittons notre hôtel à 6h00 au plus tard. L'enregistrement s'effectuera à 7h00. Et nous ne voulons surtout pas rater le ferry. Parce que si vous êtes en retard, la vie et le ferry aussi vous manquent. Arrivé à Picton, le voyage se poursuit sur une distance quotidienne totale de 246 milles, incluant la traversée du « détroit de Cook ». Nous longeons toujours la côte sur une route de rêve entre le "Parc national Abel Tasman" et le "Parc national de Kahurangi" jusqu'à la magnifique "Golden Bay". La zone avec le plus d'heures de soleil par an. Un vrai paradis. La destination d'aujourd'hui est "Collingwood", à l'extrême nord-ouest de Golden Bay. Nous passerons également la nuit ici. Et ne vous inquiétez pas, nous découvrirons plus en détail l'endroit le plus venteux de l'océan Pacifique, Wellington, lors de notre voyage de retour. Parce que Wellington est un MUST absolu.



11 - Collingwood - Culverden - 405

La traversée en ferry d'un peu plus d'une heure sur le détroit de Cook, à travers les "Marlborough Sounds" jusqu'à la "Baie de Shakespeare", est garantie d'être une expérience extraordinaire. En fonction du vent et de la météo, chacun saura alors ce que cela signifie réellement. Après la traversée, nous profiterons d'une balade en douceur à travers les Sounds, c'est promis. Mais tout cela, c'était hier. Aujourd'hui, nous quittons la ville de rêve de Collingwood et nous dirigeons vers le sud-est jusqu'à la côte est. Nous empruntons le "Lewis Pass" et arrivons à "Culverden" près de la côte Est en fin d'après-midi. La distance quotidienne au 10ème jour de notre circuit est de 252 milles supplémentaires. Assez de kilomètres pour profiter et connaître le paysage qui nous entoure.



12 - Culverden - Lake Tekapo - 343

Il nous reste encore 214 milles devant nous. Nous attendons déjà avec impatience un autre changement pour demain, car rouler en moto tous les jours peut devenir ennuyeux à long terme. C'est pourquoi nous nous dirigeons aujourd'hui vers le "Lac Tekapo". Après avoir dépassé « Christchurch » et l'agitation des gens, nous empruntons des routes secondaires à travers des vallées et des chaînes de montagnes jusqu'à notre destination, que nous atteindrons en fin d'après-midi. Nous passerons la nuit directement au bord du lac et nous préparerons pour demain.



13 - Lake Tekapo - Lake Tekapo - 0

Comme déjà promis, aujourd'hui, le 12ème jour de notre tournée, est un autre jour de repos. Aujourd'hui, repos et détente sont au rendez-vous toute la journée : Chacun peut faire ce qu'il veut, par ex. explorez la région par vous-même paresseux et profiter de la vie échange d'expériences sur ce qui a déjà été vécu prendre une bière raconter des histoires et des blagues d'enfance... ou autre. Peu importe ce que vous faites, une seule chose est importante : ce doit être amusant. L'autre, ou peut-être une meilleure alternative, est certainement d'accompagner le groupe dans un tour extraordinaire dans les montagnes autour du "Lac Tekapo". Nous utilisons 1 ou 2 Land Rover et, avec notre guide, nous explorons les magnifiques "montagnes du pays du Mackenzie", le glacier du "lac Pukaki", découvrons des zones sauvages isolées

et visitons des bergeries privées.



14 - Lake Tekapo - Mosgiel - 328

Aujourd'hui, nous parcourons encore 204 milles, sur des routes de rêve, à travers vallées et chaînes de montagnes. Nous sommes sur la route vers "Mosgiel", une petite banlieue de Dunedin, située à la tête de "Otago Harbour". Nous commencerons tôt à 8h00 afin de pouvoir emménager tôt dans notre nouvel hôtel. Car après, nous visiterons Dunedin. L'Edimbourg de Nouvelle-Zélande - affectueux, historique, écossais ! Dunedin - une belle ville pleine d'histoire, avec la rue la plus escarpée, l'atmosphère écossaise particulière et les bâtiments victoriens les mieux conservés de l'hémisphère sud. La ville arbore fièrement son héritage écossais. Entourée par les magnifiques collines et montagnes de la « région d'Otago » et par le port pittoresque, cette ville est considérée comme la plus belle ville de Nouvelle-Zélande. Son centre-ville se caractérise par des bâtiments victoriens d'une beauté époustouflante, magnifiquement restaurés et préservés. Mieux encore, tous les principaux bâtiments historiques de Dunedin se trouvent dans le centre de Dunedin et peuvent être facilement explorés à pied. C'est parti....., des questions ?



15 - Mosgiel - Te Anau - 324

Aujourd'hui, la côte ouest est au menu. Autrement dit, nous nous dirigeons vers Milford Sound. Certainement l'un des endroits les plus célèbres au monde en Nouvelle-Zélande et aussi l'endroit le plus visité de tous. Notre itinéraire nous mène d'abord à « Te Anau », situé au bord du « Lac Te Anau » du même nom, avec une courte escale à « Manapouri ». Un bout de terre qui n'a rien à envier aux impressions de Milford Sound. Nous pourrions observer de près une grande variété d'animaux. Il faut absolument s'abstenir de toucher à certaines espèces animales. Même si certains animaux semblent paisibles et endormis. Si nous partons assez tôt, après l'étape d'aujourd'hui de 202 milles, nous aurons encore le temps et l'opportunité de visiter les grottes et d'observer les millions de vers luisants. Cela peut paraître un peu ennuyeux à certains, mais ce n'est pas le cas. Nous verrons certainement des baleines lors de notre voyage de retour.



16 - Te Anau - Queenstown - 408

Aujourd'hui c'est le grand jour, nous visitons le "Milford Sound". Cependant, nous devons partir assez tôt, à 07h00, car nous y passerons une journée inoubliable et ferons un tour en bateau. La meilleure chose à propos de Milford Sound, c'est que la météo n'a pas d'importance ! C'est magnifique par temps ensoleillé et spectaculaire par temps pluvieux ! Fiordland possède certaines des cascades les plus hautes du monde et elles constituent une caractéristique populaire de Milford Sound. Quelle que soit la météo, vous pouvez voir l'eau s'écraser dans la mer par-dessus d'immenses falaises. Milford Sound se trouve dans le « Parc national de Fiordland », qui fait partie du site du patrimoine mondial « Te Wahipounamu » de 26 000 km² et comprend quatre parcs nationaux. Puis retour sur des routes spectaculaires d'une distance totale de 254 milles, jusqu'au "Lake Wakatipu", exactement après "Queenstown". Probablement la ville la plus populaire auprès des jeunes voyageurs et aventuriers néo-zélandais. Ici, nous passerons également la nuit et passerons un autre jour de congé.



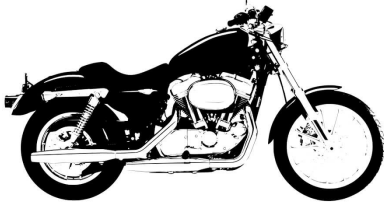
17 - Queenstown - Queenstown - 0

Comme déjà prévu, aujourd'hui, le 16ème jour de notre tournée est à nouveau un jour de repos. Ce jour-là, la détente est au rendez-vous. Chacun peut faire ce qu'il veut, comme par exemple e. g. explorez la région par vous-même paresseur et profiter de la vie prendre une bière ou autre..... Cette ville et ses environs ont tellement à offrir et il y a tellement de choses à découvrir. Qu'il s'agisse de tout sport extrême comme le saut à l'élastique, le parachutisme, l'alpinisme, la randonnée ou les tours en hélicoptère, etc. Même nous nous accordons un jour de congé ce jour-là et demandons de la compréhension au sein du groupe. Malgré notre jour de congé, nous serons bien sûr à vos côtés pour vous conseiller et agir lors de vos circuits d'exploration privés. Point d'honneur !

18 - Queenstown - Waiau - 365



Cette journée de repos touche également à sa fin à un moment donné, et nous sommes convaincus que vous avez trouvé exactement l'activité qui vous convient pour la journée précédente. Aujourd'hui, nous voulons continuer, retour vers l'Île du Nord, en passant par le "Lac Wanaka" jusqu'au "Glacier Franz Josef". Au lac Wanaka, nous devons faire un arrêt nécessaire. Parce que les paysages spectaculaires valent bien plus qu'un simple voyage hivernal. Le paysage diversifié attire les visiteurs toute l'année avec de nombreux sites touristiques. Wanaka est une petite ville qui a tout le charme d'une petite ville, tout en offrant toutes les commodités et attractions d'une destination de vacances internationale. Nous continuons vers le glacier Franz Josef. Il existe certainement peu d'endroits sur terre où la fougère pousse de cette manière, à proximité d'un glacier et de sommets enneigés. L'étape du jour de 228 milles se termine dans un hôtel près du glacier François-Joseph.



19 - Waiau - Culverden - 404

Nous retournons à Culverden sur la côte est, une distance quotidienne de 252 milles supplémentaires, d'abord le long de la spectaculaire côte ouest, puis à nouveau par le col Lewis. Ce laissez-passer restera dans les mémoires. Après le petit-déjeuner habituel ensemble, nous quittons notre hôtel à 09h00 et atteignons notre destination complètement détendus. D'une part, la côte ouest peut être très accidentée, mais c'est exactement ce qui rend l'itinéraire si excitant à parcourir. Nous découvrirons de superbes vues et des spectacles naturels fantastiques au cours de notre prochain voyage. Nous arrivons à notre hôtel en fin d'après-midi et avons hâte de dîner ensemble.



20 - Culverden - Wellington - 363

Aujourd'hui, il est temps de dire au revoir à l'Île du Sud. Vous avez certainement vécu de belles expériences jusqu'à présent et vous en savez désormais beaucoup plus sur ces magnifiques îles du Pacifique Sud et de la mer de Tasmanie. Mais aujourd'hui, nous l'espérons, nous pourrions dépasser un peu ce chiffre. Pas toujours, mais très souvent, vous avez l'occasion ou la chance depuis le rivage ou dans la rue d'observer l'agitation en pleine mer. Nous parlons de baleines. C'est ici, le long de cette côte, que l'expérience a montré les meilleures chances de voir de vos propres yeux l'une de ces admirables créatures, même si ce n'est que de loin. Bien sûr, les dauphins aussi, sans oublier les nombreux phoques qui se prélassent au soleil sur les rochers le long de la route ou les pingouins qui veulent juste traverser la route. Quelle que soit l'expérience qui nous attend, nous devons être au port de Picton au plus tard à 12h30 pour nous enregistrer pour la traversée vers Wellington. Notre ferry quittera le Marlborough Sound à 14h00 précises. Nous sommes sur le chemin du retour vers Wellington, une distance totale de 226 miles incluant la traversée du détroit de Cook. Nous passerons la nuit à Wellington et le lendemain nous aurons l'occasion de connaître Wellington sous son meilleur côté.



21 - Wellington - Wellington - 0

Jour de repos. La détente est encore au rendez-vous aujourd'hui ! Comme on le sait déjà, chacun peut faire ce qu'il veut, par ex. explorez la région par vous-même paresse et profiter de la vie prendre une bière (très populaire à Wellington), avec des locaux Peu importe ce que vous ferez, une seule chose est importante : ce doit être amusant. L'autre alternative, probablement la meilleure, est de rejoindre le groupe et de découvrir la ville, également appelée la ville la plus venteuse du monde et donc également connue sous le nom de "Windy Welly". Nous visitons ensemble le musée national Te Papa (un musée pour tout savoir sur les Kiwis et surtout les Maoris), nous faisons connaissance avec Cuba Street avec tous les bars et boutiques, et nous rendons Courtenay Place peu sûre pendant la vie nocturne.



22 - Wellington - New Plymouth - 374

Après une belle journée dans le vent venteux de Wellington et après avoir découvert la culture de la célébration des Kiwis, nous retournons au nord, à Auckland. Mais au préalable, nous visiterons le « Mont Taranaki », situé dans le « Parc National d'Egmont ». Le long de la côte et à travers la belle petite ville de « Wanganui », où se déroule chaque année pendant les vacances de Noël l'une des courses de motos sur route les plus spectaculaires. Nous le savons par notre propre expérience. Le mont Taranaki est un volcan géologiquement jeune qui n'est devenu actif qu'il y a environ 135 000 ans. La

dernière éruption date de 1854 et aurait été accompagnée de cinq éruptions majeures en plus des coulées de lave. La montagne, qui a toujours été appelée Taranaki par les Maoris, a été rebaptisée Mont Egmont par le navigateur et explorateur britannique, le capitaine James Cook, en l'honneur du 2e comte d'Egmont. Cependant, la montagne a retrouvé plus tard son ancien nom et seul le parc national d'Egmont environnant commémore le noble, qui lui-même n'avait rien à voir avec la Nouvelle-Zélande. Comprenez-vous ce que cela signifie ? Nous passerons la nuit à New Plymouth après une distance quotidienne de 233 miles.



23 - New Plymouth - Mangakino - 290

Nous continuons tôt le matin le long de la côte ouest, un autre littoral impressionnant sur la mer de Tasmanie. La zone côtière autour de « Tongapōrutu » a beaucoup à offrir aux yeux. Des vues magnifiques sur la mer, comme les formations rocheuses générales ou les 3 sœurs (rochers) en combinaison avec le mont Taranaki en arrière-plan. Un spectacle absolu pour les passionnés de photo. En début d'après-midi, nous atteignons l'un des lieux de tournage du Hobbit à "Waitomo". Bien sûr, nous planifierons un séjour plus long ici et obtiendrons également des informations sur les conditions là-bas. Nous passerons la nuit au nord du déjà célèbre Lac Taupo, directement dans une petite ville au bord du "Lac Maraetai" après notre étape quotidienne de 181 milles.



24 - Mangakino - Auckland - 281

Malheureusement, le dernier jour de notre tournée est arrivé, et avec lui notre dernière étape, à Auckland. Il reste encore 175 milles devant nous. Cependant, avant d'atteindre l'hôtel de départ à Auckland, nous faisons un petit détour par le paysage de rêve de "Raglan", situé sur la côte ouest, et observons les surfeurs sur l'un des spots de surf les plus impressionnants de Nouvelle-Zélande. Cependant, si vous voulez aussi faire quelque chose pour vous-même et ne voulez pas seulement regarder les autres faire leurs activités, vous pouvez nous suivre dans l'une des visites de spéléologie qui y sont proposées. Arrivés à notre hôtel de départ, nous reviendrons ici en groupe de touristes après notre fantastique visite. Ce que vous ne devez absolument pas manquer ce soir, c'est notre dîner d'adieu ensemble. Bien entendu, ces frais (hébergement et dîner sans boissons) sont à notre charge.



25 - Auckland - Auckland - 0

Quiconque souhaite déjà rentrer chez lui et a réservé un vol retour pour ce jour-là est bien entendu libre de le faire. Tous les autres participants disposant d'un peu plus de temps sont invités à nous rejoindre pour une autre journée. Nous sommes impatients. Quelle que soit votre décision, nous vous emmènerons certainement à l'aéroport international d'Auckland. Cependant, nous ne pouvons proposer notre service de navette aéroport que ce jour-là. Cependant, vous pouvez également décider de prolonger votre séjour en Nouvelle-Zélande de manière générale. Cela en vaut certainement la peine, d'autant plus que votre voyage a été d'autant plus long. Vous devriez utiliser ce temps pour vous-même. Quelle que soit votre décision, nous vous soutiendrons dans vos projets par des paroles et des actes.



F 850 GS
+ \$663.56



R 1250 GS Rally
+ \$1,758.43



F 750 GS
+ \$0.00



F 900 GSA
+ \$1,382.41



R1300GS Triple Black
+ \$2,521.52

Dates et prix

	2 personnes, 1 moto en chambre double	2 personnes, 2 motos dans une chambre double	1 personne, 1 moto dans une chambre individuelle
25-Nov-2025 - 19-Dec-2025	\$7,730.45	\$11,048.24	\$13,249.04
25-Nov-2026 - 19-Dec-2026	\$7,730.45	\$11,048.24	\$13,249.04
25-Nov-2027 - 19-Dec-2027	\$7,730.45	\$11,048.24	\$13,249.04
25-Nov-2028 - 19-Dec-2028	\$7,730.45	\$11,048.24	\$13,249.04

Days not available: 20-Dec-2025 - 24-Nov-2026,20-Dec-2026 - 24-Nov-2027,20-Dec-2027 - 24-Nov-2028
* prices per person

Inclus



Guide



assurance de base



Petit-déjeuner



Ferris



Hôtel



impôts locaux



Moto de location



Retour de moto à l'origine



Transferts

Non inclus



Véhicule de soutien



Boissons avec de l'alcool



Dépôt sous caution



Dîner



Equipement de protection enduro



Equipement de froid extrême



Vols



Déjeuner



Cartes & Carnet de route



Mécanique



Entrées Parcs Nationaux



Boissons sans alcool Eau - Café



Snacks pour la route



Parking



Essence et huile



Photo - Vidéo souvenir



Moto de rechange



Pourboire



Visa

Autres informations

Une assurance responsabilité civile contre les tiers est incluse dans le prix de location de la moto. Le locataire est responsable des dommages causés à la moto ou du vol à hauteur du montant de la caution. La caution peut être réduite à 0 EUR grâce à une assurance complémentaire auprès de l'organisateur.

Frais de résiliation anticipée

Important notice, in case of cancellation:

The flight tickets, supplements and optional services subscribed in this tour regardless of the basic program, are subject to 100% of early cancellation costs.