



Voyage en moto trail tout-terrain Inde à travers l'Himalaya, de Delhi à Leh

Voyage en moto trail tout-terrain Inde à travers l'Himalaya, de Delhi à Leh

Durée

10 días

Language

en,es,fr

Difficulté

Normal-Hard

Guide

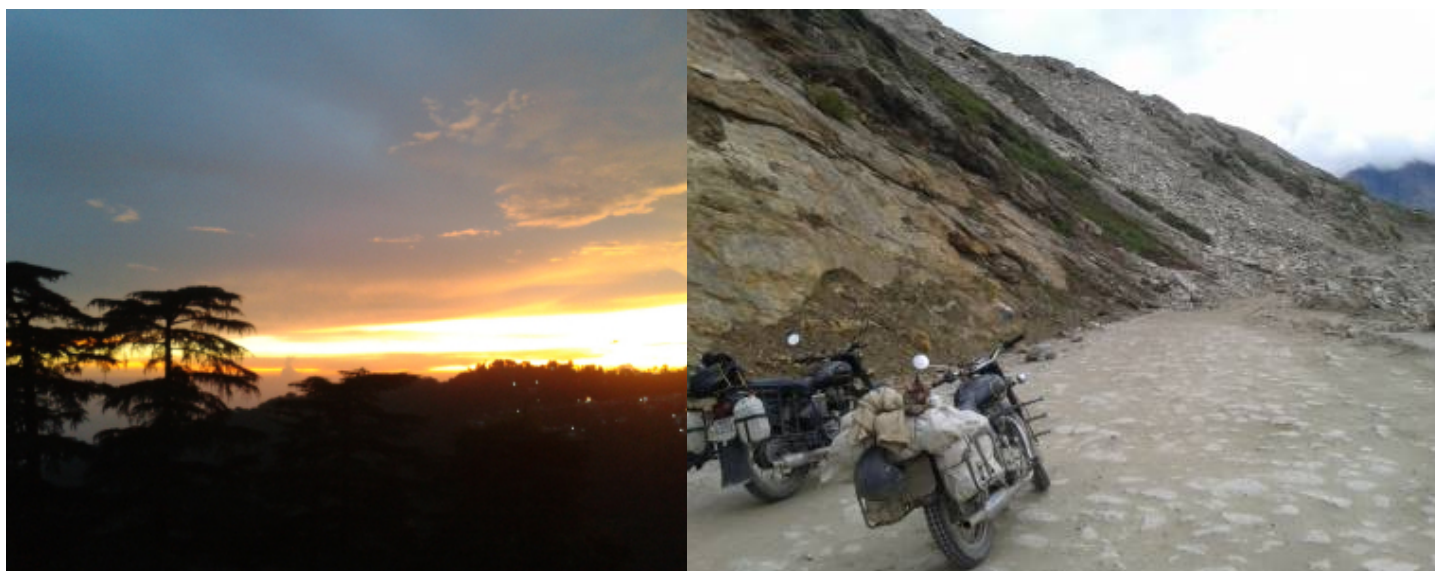
Oui

Véhicule de soutien

Oui

La Traversée de l'Himalaya en Royal Enfield.

Nous vous conduirons à travers les plus hauts plateaux et cols du monde à plus de 5600 m d'altitude. Des plateaux du Gange torrides et de la capitale chaotique de Delhi, nous arriverons dans un monde totalement différent, la région du Ladakh. Le paysage se transformera complètement. Des paysages verts et fleuris de la vallée de Kullu et de la région de Lahul jusqu'à ce que nous atteignons le plateau qui traverse la chaîne himalayenne par une route pleine de surprises. L'arrivée en moto à Leh, à travers des cols de plus de 4000 m est une expérience unique à vivre en moto. Possiblement l'aventure en moto la plus exaltante de toute l'Asie.





1 - - Delhi -

Jour 1 Arrivée des différents vols de groupe vers Delhi. Dîner et nuit à l'hôtel au centre de Delhi.



2 - Delhi - Leh Ladakh - ལཱཱཱ་ ལཱཱཱཱ་, Ladakh, India -

Départ tôt le matin en avion de Delhi à Leh. Ce vol est l'un des plus impressionnants que l'on puisse faire en Inde. Nous survolons la chaîne himalayenne avec des vues spectaculaires sur les plus hautes montagnes de la planète. Transfert à l'hôtel. Leh est à 3000m d'altitude et aujourd'hui est une journée d'acclimatation à l'altitude. Repos à l'hôtel avec vue sur la chaîne himalayenne et après-midi rencontre avec le groupe à l'hôtel et exposé introductif sur la conduite en Inde, introduction au pays et programme du voyage. La partie ancienne de la ville est un labyrinthe de rues étroites bordées de maisons en pisé et en bois avec l'imposant palais de Leh dominant la ville d'en haut. La ville regorge de marchés aux puces et de boutiques avec des reliques tibétaines et des antiquités.



3 - Leh Ladakh - ལཱཱཱ་ ལཱཱཱཱ་, Ladakh, India - Leh Ladakh - ལཱཱཱ་ ལཱཱཱཱ་, Ladakh, India -

Tour en moto autour de la vallée de Leh. Aujourd'hui, nous allons rencontrer l'équipe qui nous assistera pendant le voyage et le premier contact avec les motos. Départ à travers la vallée de Leh en visitant le gompa Hemis et Stakna au sommet d'une montagne avec vue sur toute la vallée et la rivière Hindus. Nuit à Leh.



4 - Leh Ladakh - ལཱཱཱ་ ལཱཱཱཱ་, Ladakh, India - Noubra -

Leh - Khardung La - Vallée de la Nubra. Aujourd'hui nous montons le Khardung-La. C'est le port le plus haut du monde à 5602 m ! Il y a quelques années, il y avait un panneau qui disait « d'ici tu peux parler directement avec Dieu ». Nous avons besoin de permis spéciaux car c'est une zone militaire qui touche le Tibet et une zone sensible en Chine. Après avoir pris la photo de groupe habituelle, nous sommes descendus dans l'incroyable Nubra Valley. Nuit à Hunder.



5 - Noubra - Noubra -

Vallée de la Nubra. Jour de repos. Vous pouvez vous détendre dans le jardin de l'hôtel en admirant le paysage ou choisir de faire une promenade à dos de chameau dans les dunes près de notre hôtel ou visiter le gompa de Hunder. Bien que nous soyons à 50 km de la frontière avec le Pakistan, la route est interdite aux étrangers. Nuit à Hunder.

6 - Noubra - Thiksey Monastery -

Vallée de la Nubra - Thiksey. Nous commençons très tôt ce qui sera la journée la plus longue et peut-être la plus difficile de la visite, bien que là encore avec des vues impressionnantes. Nous traversons le port de Wari La à 5300m, l'un des plus hauts de la région où il nous faudra rouler quelques kilomètres le long de la piste. Nous reprenons la route principale pour arriver dans l'après-



midi au gompa de Thiksey, l'un des plus imposants de la région et où plusieurs films célèbres ont été tournés, dont 7 ans au Tibet. Notre hôtel est en face du monastère de Thiksey, un peu comme le palais du Potala à Lhassa, au Tibet et géré par des moines et surplombant le gompa. Nuit à Thiksey.



7 - Thiksey Monastery - Lamayuru -

Thiksey - Lamayuru. Pour les lève-tôt, une impressionnante cérémonie vous attend à la gompa à 06h30 du matin. Trompettes, mantras, bangs et de nombreux moines bouddhistes dans la salle de cérémonie gompa. Nous partons après le petit déjeuner le long de la route qui longe la rivière des Hindous. Arrêtez-vous au monastère d'Alchi avec son impressionnante statue de Bouddha couronnant la montagne. Déjeuner au restaurant à côté des stupas. Arrivée pour visiter le monastère de Lamayuru, le plus ancien de tout le Ladakh avec plus de 400 ans. Paysages lunaires et route en parfait état. L'après-midi, repos dans le jardin de notre maison d'hôtes avec une bonne bière. Hôtel à Lamayuru.



8 - Lamayuru - Leh Ladakh - ལཱཱཱ་ ལཱཱཱཱ་, Ladakh, India -

Lamayuru - Leh. Nous retournons à Leh par la même route, mais avec quelques surprises supplémentaires pour arriver à nouveau à Leh dans l'après-midi. A votre arrivée dans la capitale, visite du Shanti Stupa et du gompa Tsemo qui couronne la ville. Nuit à Leh.



9 - Leh Ladakh - ལཱཱཱ་ ལཱཱཱཱ་, Ladakh, India - Delhi -

Leh - Delhi. Départ en avion vers 8h00 Arrivée à 11h00 à Delhi Transfert à notre hôtel dans le centre. Reste de la journée libre à Delhi et possibilité de visiter Agra pour voir le Taj Mahal. Delhi, ville pleine de monuments, dont l'impressionnante Grande Mosquée ou le Fort Rouge, est aussi un paradis pour toutes sortes d'achats. Nuit à Delhi.



10 - Delhi - Delhi -

Départ des vols internationaux. Transfert de l'hôtel à l'aéroport. Fin du voyage et de nos services.



Bullet 500
+ \$0.00



Himalayan 500
+ \$109.60

Dates et prix

Les options

Extensión Benares 3 días (Precio por persona en habitación doble compartida)
\$493.18

Extension Benares 3 días (Precio por persona en habitación individual)
\$602.77

Extension Nepal 4 días. (Precio por persona en habitación doble compartida)
\$602.77

Extension Nepal 4 días. (Precio por persona en habitación individual)
\$800.04

Noche hotel extra Delhi Hab.individual precion por noche y persona
\$109.60

Noche hotel extra Delhi habitación doble. (Precio por persona y noche)
\$60.28

Visita Agra Taj Mahal (en taxi en base a 4 personnes)
\$82.20

Visita guiada New Delhi
\$49.32

Inclus



Guide



Véhicule de soutien



Petit-déjeuner



Hôtel



impôts locaux



Cartes & Carnet de route



Mécanique



Moto de location

Royal

Enfield
Classic
500cc or
Himalayan
400 cc



Entrées Parcs Nationaux



Boissons sans alcool Eau
- Café



Snacks pour la route



Essence et huile

Only first
deposit full



Transferts

Non inclus



Boissons avec de l'alcool



assurance de base



Dépôt sous caution



Dîner



Equipement de
protection enduro



Equipement de froid
extrême



Ferris



Vols



Déjeuner



Retour de moto à
l'origine



Parking



Photo - Vidéo souvenir



Moto de rechange



Pourboire



Visa

Autres informations

Llegada y encuentro en Delhi..

Atención plazas limitadas : Máximo 12 motos o 16 personas.

Equipo de moto: Casco (lo mejor es uno modulable) chaqueta, guantes, botas y traje para la lluvia de moto (la mejor opción son los de dos piezas. Si hay un poco de viento la chaqueta impermeable es suficiente para no tener frío). En julio casi no llueve en Ladakh pero el tiempo es imprevisible. .

Prever equipo para el frío sobre todo para los días del trozo Nubra y Leh. Una bolsa imantada para poner sobre el tanque de gasolina es algo práctico para llevar la cámara, guantes y demás.

Condiciones de la carreta y conducción en la India: Este viaje es uno de los más espectaculares e impresionantes querentes e uno pueda hacer en moto. Al mismo tiempo no es un paseo fácil. La conducción en India es complicada al principio aunque uno se adapta rápidamente a ella. El tráfico es caótico y con reglas totalmente diferentes a las que estamos acostumbrados. Una ventaja es que en general hay poco tráfico en las carreteras y no se conduce rápido. El estado de la carretera entre Nubra y Leh varía cada año y está cerrada a la circulación durante más de ocho meses al año en la que se cubre de nieve. Se pasa de carreteras asfaltadas en buen estado a pistas de tierra, piedras y barro. Es posible que en ciertas ocasiones tengamos que atravesar partes inundadas con la moto. Podremos encontrarnos con tramos en que la carretera está cortada debido a derrumbamiento de piedras y obstáculos retrasando a veces el viaje. Este es un viaje memorable, pero que no es recomendable para un motero sin experiencia. Se aconseja, aun siendo un experimentado conductor, hacer un curso de dos o tres días de perfeccionamiento. Uno puede asombrarse de las cosas que aprende en este tipo de cursos ¡aunque conduzca desde hace más de veinte años! La India es un país increíble y lleno de magia, pero no es un país fácil para el que no tenga paciencia o no esté acostumbrado a imprevistos y retrasos. Si decides unirse al grupo, ten en cuenta que tendrás que ser flexible con las situaciones inesperadas y posibles retrasos debido a las especiales condiciones del país. Como imagino que sabrás, este tipo de aventura en moto conlleva un cierto riesgo que al venir al viaje suponemos eres consciente de ello y aceptas tener buena disposición y una buena dosis de humor son esenciales para disfrutar al máximo de este viaje que seguramente no olvidarás en la vida.

La Royal Enfield Bullet La Royal Enfield se sigue fabricando en la India después de que la casa inglesa dejara de producirlas en Inglaterra a mediados de los años cincuenta. Las motos siguen con el mismo diseño de hace 60 años, con pocos cambios estético o técnicos. Es una moto robusta con un look y un sonido insuperables. Con un motor de 500cc la Enfield te dará un placer de otra época cuando la conduzcas por las carreteras indias. Si la Bullet no es una moto rápida es la que mejor se adapta a las duras condiciones de las carreteras de esta parte del mundo. Nuestra flota de motos Royal Enfield está compuesta por motos de 500cc, caja de cambios de 5 marchas, cambio a la europea y freno de disco y arranque eléctrico.

Frais de résiliation anticipée

Important notice, in case of cancellation:

The flight tickets, supplements and optional services subscribed in this tour regardless of the basic program, are subject to 100% of early cancellation costs.