



## **Voyage en moto trail tout-terrain Royal Enfield Népal Complet**

# Voyage en moto trail tout-terrain Royal Enfield Népal Complet

---

**Durée**

11 días

**Language**

en,es

**Difficulté**

Normal-Hard

**Guide**

Oui

**Véhicule de soutien**

Oui

---

Pendant ce voyage en moto vous découvrirez les petites routes de montagne sinueuses, les forêts tropicales, les plaines magnifiques de l'Annapurna, des réserves animalières et de nombreuses activités sportives. Le Népal regorge de bâtiments traditionnels Newari qui se mêlent aux temples hindous et aux stupas de la tradition bouddhiste avec une harmonie étonnante. Vous serez subjugués par les impressionnantes vues sur la chaîne de l'Himalaya que nous verrons depuis nos motos. Peu de pays en Asie offrent autant de nature au voyageur en moto que ce pays magique situé entre l'Inde et le Tibet. Ses habitants, très influencés par la tradition bouddhiste sont d'une sérénité surprenante.

Osez découvrir ce pays incroyable en Royal Enfield !!!

Notre parcours est majoritairement composé de routes asphaltées et en général, peu fréquentées hors des zones urbaines. Nous parcourons environ 700 km en Royal Enfield.





### 1 - - Katmandou - 0

Arrivée des différents vols à Katmandou. Rencontre de l'après-midi avec le groupe à l'hôtel et exposé introductif sur la conduite au Népal, présentation du pays et du programme du voyage. Dîner et hôtel à Katmandou.



### 2 - Katmandou - Bandipur -

Départ de Katmandou, avec le matériel qui nous aidera dans notre voyage. Premier contact avec les motos. Nous nous entraînons un peu pour nous y habituer. Ensuite, départ pour Bandipur. La route est entourée de montagnes, et le trajet de 110 km permet d'atteindre facilement ce village tranquille à l'architecture en bois Newari typique de la région. La vue sur les Annapurnas depuis notre hôtel est à couper le souffle.



### 3 - Bandipur - Dhampus -

Départ pour le village de Dhampus perché dans la vallée au pied de l'Himalaya et d'où part le trekking vers l'Annapurna. Arrêt pour le déjeuner et visite du lac Begnas à 30 km de Pokhara. Les vues des Annapurnas arrivant à Pokhara sont impressionnantes par temps clair. Nous contournons Pokhara en la laissant derrière nous pour continuer vers le nord. La route que nous empruntons est celle qui mène, après deux jours de voyage, à Johnson, le camp de base de l'Annapurna. À Dhampus, nous profiterons comme nulle part ailleurs de la vie rurale des régions montagneuses du Népal.



### 4 - Dhampus - Pokhara -

Après le petit déjeuner, nous retournons sur la route principale et après quelques kilomètres, nous entrons dans une route secondaire pour nous retrouver 20 km plus loin au sommet de la montagne de Sarangkot. Nous nous reposons sur le flanc de la montagne en admirant les vols acrobatiques des dizaines de parapentes qui survolent le lac de Pokhara. Vue spectaculaire du sommet du lac Pokhara avec les sommets enneigés des Annapurnas et de la Queue de poisson en arrière-plan. Nous arrivons à Pokhara pour le déjeuner dans notre restaurant préféré qui surplombe le lac. Nuit à Pokhara.



### 5 - Pokhara - Pokhara -

Journée libre. Vous pouvez choisir de faire du parapente, de vous détendre au bord du lac, de faire du trekking dans les environs, de faire du parapente depuis Sarangkot ou simplement de vous perdre dans les rues de la ville.



### 6 - Pokhara - Tansen -

Départ par l'une des routes les plus impressionnantes de notre voyage. Peu de circulation et vue sur les montagnes des Annapurnas derrière nous. Tansen est une destination peu visitée et la ville possède une architecture Newari très intéressante. Depuis notre hôtel, nous verrons sous un autre angle les sommets enneigés des montagnes himalayennes. Nuit à Tansen.

### 7 - Tansen - District de Chitwan -

. Nous retournons à la route principale pour tourner sur une route secondaire



qui mène au parc de la réserve naturelle de Chitwan. Aujourd'hui, nous aurons un paysage avec des rivières serrées dans des gorges et des paysages de montagne jusqu'à ce que nous atteignons la route principale de Chitwan. Après avoir déposé nos sacs à l'hôtel, nous allons nous détendre à l'entrée du parc, assis sur une terrasse face à la rivière. Les éléphants se baignent devant nous.



### **8 - District de Chitwan - District de Chitwan -**

Journée libre à Chitwan, une journée pour découvrir cet étonnant parc naturel. Un des rares au monde où vous pouvez opter pour une balade en jeep, à dos d'éléphant ou, si vous l'osez, à pied avec un guide ! Rhinocéros, tigres, ours, crocodiles et éléphants sauvages sont quelques-uns des principaux animaux que l'on peut voir à l'intérieur du parc.



### **9 - District de Chitwan - Daman -**

Après avoir vu le bain matinal des éléphants dans la rivière près de notre hôtel, nous laissons la plaine de Chitwan derrière nous. Aujourd'hui, nous emprunterons la route la plus haute du voyage sur un parcours sans pareil tant par son tracé que par les vues qu'il offre. Nous arrivons à Daman à 2700m d'altitude. Déjeuner et rafraîchissement au Tower Restaurant d'où l'on peut admirer un panorama unique à 360\* sur toute la chaîne de l'Himalaya. De l'Annapurna à l'Everest, ils sont tous là devant nos yeux, les touchant presque depuis notre terrasse. Enregistrement dans l'après-midi à notre hôtel situé au milieu d'une forêt. Nuit à Daman.



### **10 - Daman - Katmandou -**

Dernier jour à vélo, mais nous avons encore une des meilleures routes du voyage. En traversant la montagne sur le côté nord, nous atteignons la route principale du premier jour. En approchant de Katmandou, la circulation est chaotique et nous faisons notre dernier arrêt pour déjeuner dans la ville magique de Patan, déjà dans la vallée de Katmandou. Nous nous promenons sur la place du Durbar et déjeunons sur sa place. Fin du voyage en moto sur le parking de notre hôtel à Bhaktapur. Nuit à Bhaktapur.



### **11 - Katmandou - -**

Dernières heures à Bhaktapur. Journée libre avant le départ pour votre vol international dans la ville médiévale de Bhaktapur, la plus belle et la mieux préservée de la vallée. Bhaktapur est inscrite au patrimoine mondial de l'UNESCO pour sa riche culture, ses temples et ses œuvres d'art en bois, en métal et en pierre. Selon l'heure de votre départ, transfert à l'aéroport. Fin de nos services

## Motorcycle



**Bullet 500**  
+ \$0.00



**Himalayan 500**  
+ \$0.00

## Dates et prix

### Inclus



Guide



Véhicule de soutien



assurance de base



Petit-déjeuner



Hôtel



impôts locaux



Mécanique



Moto de location

Royal  
Enfield  
500cc



Boissons sans alcool Eau  
- Café



Snacks pour la route



Parking



Essence et huile

Only First  
deposit



Moto de rechange



Transferts

### Non inclus



Boissons avec de l'alcool



Dépôt sous caution



Dîner



Equipement de protection enduro



Equipement de froid extrême



Ferris



Vols



Déjeuner



Cartes & Carnet de route



Retour de moto à l'origine



Entrées Parcs Nationaux



Photo - Vidéo souvenir



Pourboire



Visa

## Autres informations

Pueden venir acompañantes que deseen hacer el viaje como pasajeros detrás de una moto o en el vehículo de asistencia.

Clima y ropa durante el viaje. La temperatura media en Nepal durante los viajes es de 26°/ 28 °.

El tiempo es, en general, seco y soleado, pero puede cambiar y las temperaturas pueden descender en las montañas y en algunos casos por la mañana.

Deberíamos tener días muy soleados y templados, algunas noches frías, y tal vez algunas horas de lluvia. Por lo tanto,

Se aconseja llevar crema de alta protección solar, gafas de sol y guantes.

Tener buena disposición y una buena dosis de humor son esenciales para disfrutar al máximo de este viaje.

Si hay un poco de viento la chaqueta impermeable es suficiente para no tener frío en las salidas por la mañana. Durante el día hará calor mientras conducimos por lo que el equipo ideal de moto será uno de verano que pueda ventilarse y que sea transpirable. Traer un par de guantes más calientes si tendéis a tener frío para las salidas matinales.

Equipo de moto: Casco (lo mejor es uno modulable) chaqueta, guantes, botas y traje para la lluvia (la mejor opción son los de dos piezas).

Una bolsa imantada para poner sobre el tanque de gasolina es algo práctico para llevar la cámara, guantes y demás. Condiciones de las carreteras y conducción en Nepal La conducción en Nepal puede ser caótica en las proximidades de las zonas urbanas y con reglas totalmente diferentes a las que estamos acostumbrados en Europa, aunque uno se adapta rápidamente a ella. Una ventaja es que en general hay poco tráfico en las carreteras y no conducen rápido. La mayoría de las carreteras están asfaltadas y están en un muy buen estado general aunque podemos hacer algunos kilómetros de pista de tierra. Este circuito lo puede hacer un conductor con poca experiencia por la facilidad del recorrido y el buen estado general de las carreteras. Nepal es un país increíble y lleno de magia, pero no es un país fácil para el que no tenga paciencia o no este acostumbrado a imprevistos y retrasos. Si decides unirse al grupo, ten en cuenta que tendrás que ser flexible con las situaciones inesperadas y posibles retrasos debido a las especiales condiciones del país. Como imagino que sabrás, este tipo de aventura en moto conlleva un cierto riesgo que al venir al viaje supongo eres consciente de ello y aceptas.

### **Frais de résiliation anticipée**

#### **Important notice, in case of cancellation:**

**The flight tickets, supplements and optional services subscribed in this tour regardless of the basic program, are subject to 100% of early cancellation costs.**